

CE a fost de acord cu prelungirea perioadei de recuperare a datoriilor de la CFR Marfa în urma demersurilor facute de conducerea MTIC

Reprezentantii Comisiei Europene au fost de acord cu prelungirea de la 4 luni la 6 luni a perioadei de recuperare de la CFR Marfa a ajutorului de 570 de milioane de euro în urma demersurilor realizate de conducerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, din luna decembrie 2019, a declansarii procedurii de concordat preventiv, a asumarii de catre conducerea societatii la începutul acestui an a bugetului de venituri si cheltuieli cu pierderi de 0 lei si tinând cont de pozitia strategica pe care o ocupa compania, sustine MTIC, într-un comunicat.

"Astazi, 24 februarie 2020, reprezentantii Comisiei Europene au transmis printr-un comunicat de presa faptul ca în urma investigatiei declansate cu privire la CFR Marfa, la sfârșitul anului 2017, suma în valoare de 570 de milioane euro plus dobânzi este incompatibila cu normele UE privind ajutoarele de stat si, prin urmare, trebuie sa fie recuperata de statul român. În urma demersurilor realizate de conducerea ministerului, din luna decembrie 2019, a declansarii procedurii de concordat preventiv, a asumarii de catre conducerea societatii la începutul acestui an a bugetului de venituri si cheltuieli cu pierderi de 0 lei si tinând cont de pozitia strategica pe care o ocupa CFR Marfa, reprezentantii Comisiei au fost de acord cu prelungirea perioadei de recuperare de la 4 luni la 6 luni", se arata în comunicat.

Potrivit sursei citate, reprezentantii Comisiei Europene au apreciat pozitiv demersurile initiale la nivelul CFR Marfa, demersuri în urma carora operatorul feroviar sa poata sa-si desfasoare în continuare activitatea, fiind un actor important pe piata transportului feroviar de marfa din tara noastra.

"Reamintim ca investigatia începuta de catre Comisia Europeana în 18 decembrie 2017 a fost finalizata informal în 2019, înainte de preluarea mandatului de catre ministrul Lucian Bode. În acest sens, CFR Marfa a initiat procedura de concordat preventiv, o solutie de preventie cu rolul de a asigura redresarea rapida, desfasurata sub supravegherea judecatorului sindic. Procesul de restructurare permite continuarea activitatii societatii si rambursarea datoriilor conform prevederilor legale, interne si comunitare", afirma MTIC.

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor precizeaza, în documentul citat, ca în planul de redresare exista doua directii importante: una se refera la eficientizarea operationala, astfel încât sa fie generat un profit operational din cel de-al doilea an al derularii procedurii de concordat preventiv, iar cealalta directie se refera la obtinerea de venituri prin valorificarea si/sau darea în plata a activelor neproductive ale societatii.

"Aceasta a doua directie are drept scop capitalizarea si achitarea creantelor mai vechi. Printre masurile de eficientizare putem aminti: cresterea volumului de marfuri transportate prin implementarea unei politici comerciale la preturi competitive, începând din acest an, definirea parcului de material rulant conform cerintelor clientilor, reducerea cheltuielilor de exploatare si a cheltuielilor cu închirierea de vagoane prin investitii în parcul propriu, înfiintarea unui departament de restructurare cu obiective clare, reorganizarea structurii centrale si a regionalelor CFR Marfa. Totodata, conducerea societatii a promovat si si-a estimat un buget pentru anul 2020, fara pierderi. Acest lucru vine dupa multi ani în care bugetul a fost prognozat cu pierderi, acestea fiind si mai mari la finalul anilor. În anul 2017 s-a înregistrat o pierdere de 157.311 mii lei, în 2018 de 158.052 mii lei iar în 2019 se estimeaza pierderi de peste 200.000 mii lei. Reprezentantii societatii continua discutiile cu reprezentantii ANAF si cu cei ai Consiliului Concurentei privind implementarea planului de redresare si eficientizare a CFR Marfa", adauga reprezentantii MTIC.

Comisia Europeana a constatat, luni, ca operatorul de transport feroviar de marfa CFR Marfa a primit un ajutor de stat incompatibil în valoare de cel puțin 570 de milioane euro din partea României, prin anularea datoriilor si prin

neîncasarea unor datorii de la societate, și, în consecință, a cerut României să recupereze de la companie ajutorul ilegal și dobânzile aferente, informează un comunicat de presă al Executivului comunitar.

Decizia CE prevede șase luni pentru punerea în aplicare a deciziei de recuperare, în locul perioadei obișnuite de patru luni, se precizează în comunicat.

"Piața transportului feroviar de marfă este o componentă esențială a legăturilor de transport în orice economie. Anumite măsuri de sprijin public în favoarea operatorului istoric CFR Marfa, detinut de stat, i-au conferit acestuia un avantaj economic nelocal față de alți operatori. Acestea au constat în anularea datoriilor publice și necolectarea de către creditorii publici a sumelor datorate de operator. Măsurile încălcă normele UE privind ajutoarele de stat. România trebuie acum să recupereze ajutorul incompatibil", a declarat comisarul european responsabil cu politica în domeniul concurenței, Margrethe Vestager

CFR Marfa este operatorul istoric de pe piața românească de transport feroviar de marfă. De mai mulți ani, societatea, care este deținută integral de stat, se confruntă cu dificultăți economice. Aceasta are un nivel ridicat de îndatorare, în special față de administratorul infrastructurii feroviare din România, CFR Infrastructură, care este, de asemenea, deținut în totalitate de stat, și a avut datorii mari față de agențiile naționale de asigurări sociale și de administrare fiscală timp de mulți ani.

Spre deosebire de transportul feroviar de călători, piața transportului feroviar de marfă din România este extrem de competitivă, întrucât există numeroși operatori privați; unii dintre aceștia au dobândit o cota de piață considerabilă ca urmare a liberalizării pieței în anul 2007. În martie 2017, Asociația Transportatorilor Feroviari Privati din România a adresat Comisiei o plângere oficială, în care a susținut că CFR Marfa ar fi beneficiat de ajutoare de stat cu încălcarea normelor UE în materie.

La 18 decembrie 2017, Comisia a inițiat o investigație aprofundată pentru a stabili dacă mai multe măsuri luate de România în sprijinul societății CFR Marfa respectau normele UE privind ajutoarele de stat, în special: conversia creanțelor în acțiuni în valoare de aproximativ 363 de milioane euro (1 669 de milioane lei) în 2013 precum și necolectarea, cel puțin din 2010, a datoriilor la bugetul de asigurări sociale și a taxelor restante datorate de CFR Marfa, precum și a datoriilor societății față de CFR Infrastructură.

Comisia Europeană a constatat că acțiunile statului din iunie 2013 vizând executarea silită a datoriilor la bugetul de asigurări sociale și taxele restante ale societății CFR Marfa la bugetul de stat au fost conforme cu piața.

Cu toate acestea, în ceea ce privește restul de măsuri identificate, Comisia a constatat că, în cazul de față, statul român a acționat mai degrabă în calitate de autoritate publică decât ca acționar al societății. În plus, chiar dacă statul ar fi acționat în calitate de acționar și, prin urmare, criteriul operatorului privat în economia de piață ar fi fost aplicabil, niciun operator privat nu ar fi anulat datoria sa sau s-ar fi abținut să obțină în mod activ rambursarea datoriilor acumulate de-a lungul anilor fără o compensație financiară suficientă.

"Comisia a concluzionat că sprijinul din bani publici acordat de România a conferit societății CFR Marfa un avantaj economic nelocal față de concurenții săi. Prin urmare, aceste măsuri constituie ajutor de stat în sensul normelor UE", se arată în comunicatul CE.

Prin urmare, Comisia a concluzionat că finanțarea publică acordată de România societății CFR Marfa, care se ridică în total la cel puțin 570 de milioane euro plus dobânzi, este incompatibilă cu normele UE privind ajutoarele de stat și trebuie recuperată de România.

Administratorul de insolvență CITR și CFR Marfa au transmis Tribunalului București planul de concordat al companiei feroviare, ce urmează să fie restructurată prin procedura de concordat preventiv, a anunțat, luni, CITR,

parte a Impetum Group.

Potrivit sursei citate, planul de redresare se bazează pe doi mari piloni: eficientizarea operațională, astfel încât compania să genereze profit operațional din cel de-al doilea an al derulării procedurii de concordat preventiv și obținerea de venituri prin valorificarea și darea în plată a activelor neproductive ale companiei, cu scopul capitalizării sale și al achitării creanțelor istorice.

Printre măsurile de eficientizare operațională, ca exemplu, se află creșterea, din 2020, a volumului de marfuri transportate prin implementarea unei politici comerciale la preturi competitive, structurarea parcului de material rulant conform nevoilor clienților, reducerea cheltuielilor de exploatare, reducerea cheltuielilor cu închirierea de vagoane prin investiții în parcul propriu, înființarea unui departament de restructurare cu obiective clare, reorganizarea regionalelor CFR Marfa și a structurii centrale.

Planul a fost realizat în urma unei analize a activității curente a societății, respectiv a raportului dintre activele aflate în patrimoniul CFR Marfa S.A., inclusiv din perspectiva gradului de utilizare a acestora, și datoriile înscrise în evidențele contabile.

La data depunerii planului, respectiv 21 februarie 2020, activul companiei are un cuantum de 5,1 miliarde de lei, din care imobilizările corporale ating 4,7 miliarde de lei. Toate imobilizările corporale au fost evaluate de un evaluator agreat ANEVAR, printr-un raport finalizat în luna mai 2019. Datoriile evidențiate în contabilitatea CFR Marfa sunt în valoare de 1,3 miliarde de lei. Astfel, rezulta că activul companiei este mult superior pasivului cuprins în cadrul planului de concordat.

"Următorii pași în procedura, pe care dorim să îi implementăm accelerat, având în vedere iminenta unor executări silite care pot bloca activitatea companiei, sunt: negocierile cu creditorii, individual sau colectiv, în prezența administratorului concordatar (într-un termen mai scurt decât cel maxim prevăzut de lege, respectiv 60 de zile de la depunerea planului) și votarea planului de către creditorii care detin cel puțin 75% din creanțe, precum și omologarea acestuia de către judecătorul sindic, în termen de 48 de ore de la depunerea cererii de omologare. Termenul de implementare a măsurilor adoptate în plan este de 24 de luni, cu posibilitatea prelungirii", se arată într-un comunicat al CITR.