

UE analizeaza posibilitatea de a veni în sprijinul companiilor aeriene

Bruxellesul ia în considerare renunțarea la reglementarea prin care se cere companiilor aeriene să opereze majoritatea zborurilor programate, altfel pierde dreptul asupra sloturilor lor de pe aeroporturi, o decizie care ar ajuta industria, într-un moment în care se adâncește criza cu care se confrunta sectorul aviației din cauza epidemiei de coronavirus (Covid-19), transmite Reuters.

Legislația europeană obligă transportatorii aerieni să utilizeze cel puțin 80% din sloturile lor de pe aeroporturi, în caz contrar riscând să le piardă în următorul an.

Oficialii UE discută marți la Bruxelles posibile măsuri, care includ amendarea prevederilor cu privire la utilizarea sloturilor de pe aeroporturi, a informat marți Comisia Europeană. Analistii se așteaptă ca detaliile unei eventuale decizii să fie prezentate într-o săptămână.

"Analizăm situația din sectorul aviației deoarece acesta este evident unul dintre cele mai afectate. Luăm în considerare inclusiv prevederile cu privire la utilizarea sloturilor de pe aeroporturi", a declarat marți comisarul european pentru gestionarea crizelor Janez Lenarčič, în Parlamentul European.

Discuțiile vin în contextul în care companiile aeriene globale sunt profund afectate de adâncirea epidemiei iar premierul Giuseppe Conte a declarat luni că întreaga Italie se află în carantină până luna viitoare. Anunțul a determinat operatorii aerieni să anuleze mii de zboruri și să amâne comenzile pentru avioane.

Marți, oficialii din Germania s-au alăturat solicitărilor de a cere UE relaxarea reglementărilor, deoarece ar fi benefice atât pentru mediu cât și pentru situația financiară a companiilor aeriene.

"Pentru a nu-și pierde sloturile de pe aeroporturi, operatorii aerieni vor trebui să zboare în timpul crizei cu aeronavele aproape goale. Guvernul este în legătură cu oficialii UE", a precizat un purtător de cuvânt al Ministerului german al Economiei.

Săptămâna trecută, Asociația Internațională de Transport Aerian (IATA) a anunțat că a e în contact cu organismele de reglementare de pe întregul glob pentru a găsi o soluție de suspendare a regulilor, având în vedere că transportatorii aerieni sunt obligați să își reducă zborurile ca răspuns la scaderea cererii pentru călătoriile cu avionul.

Guvernele statelor membre au și început să introducă măsuri de sprijin în favoarea economiilor lor. Germania a anunțat că va investi o sumă suplimentară de 12,4 miliarde euro până în 2024 și, de asemenea, va lua măsuri pentru a ajuta companiile și muncitorii afectați.