

Legea privind Codul aerian, promulgata

Presedintele Klaus Iohannis a semnat, miercuri, decretul pentru promulgarea Legii privind Codul aerian, nota de prezentare si legea în original.

Legea are ca obiect de reglementare activitatile aeronautice civile si militare pe teritoriul si în spatiul aerian national si stabileste institutiile cu atributii în domeniul administrarii aviatiei civile si militare, precum si competentele si atributiile altor organisme în domeniul sigurantei si securitatii aviatiei.

"Noile prevederi creeaza cadrul legal necesar cooperarii civil-militare la nivel institutional si stabileste un limbaj si o conduita comuna în domeniul aeronautic pentru toti utilizatorii spatiului aerian national, fara a fi afectate atributiile specifice ale acestora. Se asigura, astfel, cresterea nivelului de siguranta a zborului prin aplicarea unor standarde comune în cadrul activitatilor aeronautice militare, standarde care vor fi asigurate la nivelul celor europene si NATO, precum si pentru zonele de interes militar si de servitute aeronautica", se precizeaza în raportul comisiei de specialitate adoptat de Camera Deputatilor.

Potrivit actului normativ, prevederile prezentului Cod aerian se aplica activitatilor aeronautice civile si militare, precum si persoanelor fizice, juridice sau entitatilor fara personalitate juridica, care desfasoara în spatiul aerian national si pe teritoriul României activitati aeronautice sau alte activitati care, prin natura lor, pot pune în pericol siguranta si securitatea aviatiei.

Activitatile aeronautice pe teritoriul României si în spatiul aerian national sunt reglementate prin prezentul Cod aerian, reglementarile europene aplicabile si, dupa caz, Conventia privind aviatia civila internationala, semnata la Chicago la 7 decembrie 1944, la care România a aderat prin Decretul nr.194/1965, tratatele internationale la care România este parte, precum si prin alte acte normative în materie. Aplicarea Codului aerian se face fara a aduce atingere suveranitatii depline si exclusive asupra spatiului aerian national, precum si reglementarilor specifice referitoare la aparare, ordine si securitate nationala, mai stabileste proiectul.

Acesta mai prevede, între altele, ca un zbor special este zborul care se executa exclusiv pentru transportul presedintelui României, presedintelui Senatului, presedintelui Camerei Deputatilor, prim-ministrului, viceprim-ministrilor, ministrilor, omologilor straini ai acestora sau altor demnitari straini cu functii asimilate acestora, aflati în vizita în România.

Zborul special presupune impunerea masurilor de securitate pentru zborurile care au la bord demnitari. Aceste masuri se impun nu doar în cazul unei misiuni oficiale, ci si în cazul unei vizite private.

Legea mai prevede ca orice zbor cu o aeronava în spatiul aerian national trebuie sa fie autorizat. Procedura de autorizare a zborurilor se reglementeaza si se aproba prin hotarâre a Guvernului.

Începând cu data de 1 ianuarie 2021, în conditiile în care reglementarile europene nu prevad alte termene, toate aeronavele care opereaza în spatiul aerian national sunt obligate sa detina la bord un dispozitiv functional de localizare care sa se activeze în caz de urgenta. Prin exceptie, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, precum si Ministerul Apararii Nationale pot stabili, prin reglementari specifice, categorii si/sau tipuri de aeronave civile, respectiv aeronave de stat, care pot opera în spatiul aerian national fara a detine un dispozitiv de localizare în caz de urgenta, mai prevede actul normativ.

Tot miercuri seful statului a semnat decretul privind promulgarea Legii pentru modificarea Legii nr. 165/2013 privind masurile pentru finalizarea procesului de restituire, în natura sau prin echivalent, a imobilelor preluate în mod abuziv în perioada regimului comunist în România si pentru completarea articolului 4 din Ordonanta de

urgenta a Guvernului nr. 94/2000 privind retrocedarea unor bunuri imobile care au apartinut cultelor religioase din România.