

## Granitele României, închise pentru cetatenii straini. În ce conditii se mai poate intra în tara

**Cetatenii straini si apatrizii nu mai pot intra în România, cu unele exceptii. Șoferii de camioane trebuie sa aiba dezinfectant, manusi si masti. Șoferii de camioane asteapta, luni, 2 ore pentru a intra în tara prin vama Nadlac, respectiv 300 de minute la Calafat pentru a iesi.**

Potrivit Politiei de Frontiera, începând de duminica seara se interzice intrarea pe teritoriul României, prin punctele de trecere a frontierei de stat, a cetatenilor straini si apatrizilor, cu exceptia situatiei în care acestia tranziteaza teritoriul României, pe culoare de tranzit, organizate prin înțelegeri cu statele vecine.

Masura de nepermitere a intrarii în Romania dispusa fata de cetatenii straini si apatrizi se realizeaza în conformitate cu normele corespunzatoare stabilite de Regulamentul UE 399/2016 al Parlamentului European si al Consiliului cu privire la codul Uniunii privind regimul de trecere al frontierelor de catre persoane (codul frontierelor Schengen).

Fac exceptie de la aceasta masura si le este permisa intrarea pe teritoriul României cetatenilor straini si apatrizilor care fac parte din urmatoarele categorii:

- sunt membri de familie ai cetatenilor români
- sunt membri de familie ai cetatenilor altor state membre ale Uniunii Europene sau ale Spatiului Economic European ori ai Confederatiei Elvetiene, cu rezidenta în România;
- sunt persoane care au o viza de lunga sedere, un permis de sedere sau un document echivalent permisului de sedere eliberat de autoritatile române potrivit Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 194/2002 privind regimul strainilor în România, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ori un document echivalent acestora emis de autoritatile altor state, potrivit dreptului Uniunii Europene
- sunt persoane care se deplaseaza în interes profesional, dovedit prin viza, permis de sedere sau un alt document echivalent
- este personal diplomatic sau consular, personal al organizatiilor internationale, personal militar sau personal care poate asigura ajutor umanitar
- sunt pasageri în tranzit, inclusiv cei repatriati ca urmare a acordarii protectiei consulare
- sunt pasageri care calatoresc din motive imperative (medicale sau familiale)
- sunt persoane care au nevoie de protectie internationala sau din alte motive umanitare.

În ce priveste transportul de marfuri, soferii autovehiculelor de transport marfa cu capacitatea maxima autorizata mai mare de 2,4 t au obligatia sa aiba asupra lor si sa poarte mijloace individuale de protectie, precum dezinfectant, manusi, masca pentru fata, precum si sa prezinte documente care atesta traseul de deplasare pâna la destinatie.

Șoferii acestor autovehicule, care sosesc din „zone rosii” sau „zone galbene” ori au tranzitat aceste zone, nu se supun masurilor de carantina sau izolare, daca la prezentarea în punctul de trecere a frontierei nu manifesta

simptomatologie asociata COVID-19.

Potrivit aplicatiei de monitorizare a traficului la granita, dezvoltata de Politia de Frontiera, luni, timpii de asteptare la vama Nadlac din judetul Arad, pe sensul de intrare în tara pentru camioane, a ajuns la 120 de minute. La iesire, soferii de camioane asteapta la Calafat 300 de minute, 90 la Petea si 70 la Bors.