

Comisia Europeana cere asigurarea fluxului continuu al marfurilor în toata Uniunea Europeana prin ‘culoare verzi’

Comisia Europeana (CE) a emis luni noi prevederi practice în legatura cu modul de punere în aplicare a Orientarilor privind gestionarea frontierelor, în scopul de a mentine circulatia marfurilor pe tot teritoriul UE pe durata actualei pandemii, se arata într-un comunicat al Executivului comunitar. ‘

Pentru a se asigura ca lanturile de aprovizionare din întreaga UE continua sa functioneze, se solicita statelor membre sa desemneze neîntârziat toate punctele interne corespunzatoare de trecere a frontierei din cadrul retelei transeuropene de transport (TEN-T) ca puncte de trecere a frontierei pentru "culoarele verzi". Punctele de trecere a frontierei pentru "culoarele verzi" trebuie sa fie deschise tuturor vehiculelor de marfa, indiferent de natura marfurilor pe care le transporta.

Trecerea frontierei, inclusiv toate verificarile si controalele medicale, nu trebuie sa dureze mai mult de 15 minute, afirma Executivul comunitar.

Procedurile de la punctele de trecere a frontierei pentru "culoarele verzi" trebuie reduse la minimum si simplificate, mentinându-se un nivel strict necesar. Verificarile si controalele medicale trebuie efectuate fara ca soferii sa trebuiasca sa iasa din vehicule, iar acestia trebuie supusi doar unor controale minime. Nu trebuie sa li se solicite conducatorilor vehiculelor de transport de marfuri sa prezinte niciun alt document în afara documentului de identitate, a permisului de conducere si, daca este necesar, a unei scrisori din partea angajatorului. Trebuie acceptata prezentarea/depunerea documentelor pe cale electronica.

Niciun vehicul si niciun conducator al vreunui vehicul de transport de marfuri nu trebuie sa fie discriminati, indiferent de originea si destinatia lor, de nationalitatea conducatorului auto sau de tara de înmatriculare a vehiculului.

În contextul actualei situatii, se solicita insistent statelor membre sa suspende temporar toate interdictiile de acces rutier valabile actualmente pe teritoriul lor, cum ar fi condusul la sfârșit de saptamâna, pe timp de noapte si interdictiile de la nivel sectorial.

Comisia încurajeaza statele membre sa creeze coridoare sigure de tranzit care sa le permita conducatorilor auto particulari si pasagerilor lor, cum ar fi lucratorii din sectorul sanatatii si din cel al transporturilor, precum si cetatenilor UE care sunt repatriati, indiferent de nationalitatea lor, sa tranziteze tara direct, cu prioritate, în toate directiile necesare de-a lungul retelei TEN-T. Acest lucru trebuie facut mentinându-se cu strictete pe ruta desemnata si luându-si pauzele necesare minime. Statele membre ar trebui sa se asigure ca dispun de cel puțin un aeroport functional pentru zboruri în scopuri de repatriere si în scopuri umanitare si de ajutorare.

În urma videoconferintei din 18 martie dintre ministrii transporturilor din UE, Comisia a înfiintat o retea de puncte nationale de contact si o platforma prin care sa furnizeze informatii privind masurile nationale în domeniul transporturilor luate de statele membre ca raspuns la coronavirus. Punctele nationale de contact ar trebui sa sprijine functionarea eficace a punctelor de trecere a frontierei pentru "culoarele verzi". Țările terțe învecinate sunt invitate sa coopereze îndeaproape cu aceasta retea pentru a asigura fluxul de marfuri în toate directiile.

Pentru a mentine fluxul transporturilor, Comisia recomanda ca statele membre sa ia masuri pentru a asigura libera circulatie a tuturor lucratorilor implicati în transportul international, indiferent de modul de transport. În special, ar trebui sa se renunte la norme precum restrictiile de calatorie si carantina obligatorie a lucratorilor din sectorul transporturilor care nu prezinta simptome. De exemplu, statele membre nu ar trebui sa solicite ca lucratorii din

sectorul transporturilor sa detina un certificat medical care sa dovedeasca faptul ca sunt în stare buna de sanatate. Pentru a se garanta siguranta lucratorilor din sectorul transporturilor, este necesar un nivel ridicat în ceea ce priveste igiena si masurile operationale în aeroporturi, porturi, gari si alte noduri de transport terestru.

Ar trebui sa se considere ca certificatele de competenta profesionala recunoscute la nivel international dovedesc într-o masura suficienta ca lucratorul își desfasoara activitatea în domeniul transporturilor internationale. În lipsa acestor certificate (nu toti conducatorii auto internationali detin un astfel de document) ar trebui acceptata o scrisoare semnata de angajator.

Toate aceste principii ar trebui sa se aplice si resortisantilor tarilor terte daca acestia sunt esentiali pentru a asigura circulatia libera a marfurilor în interiorul UE si cu destinatia UE.

"Reteaua UE de transport conecteaza întreaga UE. Documentul nostru de orientare are drept scop sa contribuie la protejarea lanturilor de aprovizionare ale UE în aceste conditii dificile si sa asigure ca marfurile si lucratorii din sectorul transporturilor pot continua sa circule peste tot unde este necesar, si asta fara întârziere. Acum este importanta mai mult decât oricând o abordare colectiva si coordonata în privinta transportului transfrontalier. Culoarele verzi sunt de asemenea concepute special pentru a-i proteja pe lucratorii din sectorul transporturilor aflati în prima linie a acestei crize. Acest set de recomandari le va facilita misiunea deja stresanta si va conferi muncii lor mai multa siguranta si previzibilitate", a declarat comisarul european pentru transporturi, Adina Valean.