

Cinci culoare de tranzit pentru transportul marfurilor, pe teritoriul României

Transportatorii de marfuri vor avea la dispozitie pe teritoriul României cinci culoare de tranzit, au anuntat, luni seara, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor si Ministerul Afacerilor Interne.

Cele doua institutii, au precizat, într-un comunicat, ca, în contextul discutiilor purtate la nivel european cu privire la asigurarea unor culoare de tranzit pentru transportul de marfa care sa permita operatorilor din industria de profil, din statele membre ale UE si non-UE, sa își desfășoare activitatea în conditii normale, au decis cinci trasee de tranzit pe teritoriul României.

Astfel, pentru Culoarul 1, exista doua variante: varianta 1 Nadlac (punct trecere frontiera) - Arad - Timisoara - Lugoj - Iliia - Deva - Simeria - Sebes - Sibiu - Râmnicu Vâlcea - Pitesti - Bucuresti - Giurgiu (punct trecere frontiera) si varianta 2 Bors (punct trecere frontiera) - Oradea - Cluj Napoca - Alba Iulia - Sebes - Sibiu - Râmnicu Vâlcea - Pitesti - Bucuresti - Giurgiu (punct trecere frontiera). Culoar suplimentar de la Bucuresti la Constanta A2.

Culoarul 2 începe la Giurgiu (punct trecere frontiera) si continua cu Bucuresti - Urziceni - Buzau - Focsani - Bacau - Suceava - Siret (punct trecere frontiera).

Culoarul 3 este format din Nadlac (punct trecere frontiera) - Arad - Timisoara - Lugoj - Caransebes - Orsova - Drobeta Turnu Severin - Șimian - Maglavit - Calafat (punct trecere frontiera), iar Culoarul 4 se situeaza între Moravita (punct trecere frontiera) - Timisoara - Arad - Oradea - Satu Mare - Halmeu (punct trecere frontiera).

Culoarul 5 se întinde între Nadlac (punct trecere frontiera) - Arad - Timisoara - Lugoj - Iliia - Deva - Simeria - Sebes - Sibiu - Brasov - Târgu Secuiesc - Lepsa - Focsani - Tesila - Tecuci - Bârlad - Husi - Albita (punct trecere frontiera).

Culoarul 5 începe de la punctul de trecere a frontierei PCTF Nadlac, precizeaza autoritatile.

"Prin stabilirea acestor culoare, se asigura operatorilor de transport un instrument predictibil necesar pentru desfasurarea activitatii. Astfel, transportul de marfa, inclusiv de alimente, echipamente medicale, precum si medicamente, va avea continuitate, protectie si siguranta în starea de urgenta, pentru limitarea infectarii cu noul coronavirus SARS-COV 2", se spune în comunicatul comun al celor doua ministere.

Comisia Europeana (CE) a emis luni noi prevederi practice în legatura cu modul de punere în aplicare a Orientarilor privind gestionarea frontierelor, în scopul de a mentine circulatia marfurilor pe tot teritoriul UE pe durata actualei pandemii, se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.

Pentru a se asigura ca lanturile de aprovizionare din întreaga UE continua sa functioneze, se solicita statelor membre sa desemneze neîntârziat toate punctele interne corespunzatoare de trecere a frontierei din cadrul retelei transeuropene de transport (TEN-T) ca puncte de trecere a frontierei pentru "culoarele verzi". Punctele de trecere a frontierei pentru "culoarele verzi" trebuie sa fie deschise tuturor vehiculelor de marfa, indiferent de natura marfurilor pe care le transporta.

Trecerea frontierei, inclusiv toate verificarile si controalele medicale, nu trebuie sa dureze mai mult de 15 minute, afirma Executivul comunitar.