

Grupul Grampet, controlat de Gruia Stoica, lanseaza un transport feroviar special pentru importurile de echipamente din China

Grupul feroviar si operator logistic privat Grampet lanseaza un transport feroviar pentru companiile românești care realizeaza importuri de materiale si echipamente medicale din China, prin proiectul Trenul Solidaritatii Românești, în contextul pandemiei de coronavirus, conform unui comunicat remis marti spre difuzare.

"Aceasta criza a bulversat enorm industria de transport, aducând blocaje pe aproape toate caile de transport - naval, aerian si rutier, precum si cresteri exponentiale de costuri. În conditiile în care foarte multe materiale si echipamente medicale necesare combaterii COVID-19 sunt aduse din China, Grupul Grampet poate sa faciliteze aceste importuri rapid, pe cale feroviara, datorita relatiilor comerciale pe care le-a construit în timp cu aceasta parte a lumii si a parteneriatelor pe care le are ca membru în Asociatia de Transport International Trans-Caspica, parte din proiectul Noul Drum al Matasii", spune **Gruia Stoica**, *presedintele grupului Grampet*.

Potrivit reprezentantilor grupului, companiile interesate sa foloseasca aceasta forma de transport pot obtine detalii operationale si financiare despre Trenul Solidaritatii Românești la office@grampetlogistics.eu. În functie de comenzi, volumul de marfa si numarul de containere implicat, operatorul va definitiva detaliile logistice, inclusiv punctul de plecare al acestui transport special cu destinatia România.

Grampet a fost înfiintat în urma cu aproape 20 de ani si este prima multinationala fondata în România si cel mai mare grup feroviar si operator logistic privat din Europa de Sud-Est. Structura sa de companii acopera întregul lant de solutii si produse de transport feroviar: servicii de transport feroviar marfa, constructii, reparatii si modernizarea materialului rulant, productia de piese de schimb, închiriere de material rulant, transbordarea marfurilor, servicii logistice, precum si solutii inovatoare de IT pentru operatorii feroviari.

Compania sa fanion - Grup Feroviar Român (GFR), este cel mai mare operator privat feroviar din România. În prezent, peste 20% din trafic este international, GFR oferind clientilor sai solutii logistice complexe. GFR este membra a tuturor organizatiilor internationale reprezentative si are acorduri de colaborare atât cu operatorii feroviari de stat (BDZ Cargo, UZ, CFM, PKP Cargo, ZK, RCH, HZ Cargo, ZBIH), cât si cu operatorii feroviari privati din Bulgaria, Ungaria, Slovacia, Cehia, Polonia, Austria si Germania.