

România si alte sapte state membre cer Comisiei sa amâne Pachetul Mobilitate pe fondul pandemiei de coronavirus

Un numar de opt state membre UE, printre care si România, au cerut Comisiei Europene sa sprijine firmele de transport rutier afectate de pandemia de coronavirus si de asemenea sa opreasca lucrul la o reforma destinata sa îmbunătățească condițiile de lucru ale soferilor de camion, care în opinia celor opt state ar pune companiile vulnerabile într-o situatie nefavorabila, transmite Reuters.

Potrivit unei scrisori consultate de Reuters, ministrii Transporturilor din Bulgaria, Ungaria, Lituania, Polonia, Cipru, Letonia, Malta si România au apreciat ca blocul comunitar ar trebui sa sustina companiile de transport la fel cum a luat masuri pentru a veni în ajutorul companiilor aeriene cu probleme.

"În schimb, suntem pe cale sa adoptam primul Pachet Mobilitate, ale carui prevederi, combinate cu consecintele pandemiei de coronavirus, va însemna sfârșitul pentru multe companii europene de transport rutier", se arata în scrisoarea trimisa presedintilor principalelor trei institutii europene.

Înca înainte de izbucnirea pandemiei, acelasi state membre din estul Europei se gândeau la posibilitatea de a ataca în justitie încercările de a reforma regulile care guverneaza sectorul european al transportului rutier, reforma care potrivit oponentilor pune firmele de transport din estul Europei într-o pozitie dezavantajoasa prin aceea ca le obliga sa trimita camioanele goale în tarile de origine, ceea ce genereaza costuri suplimentare si emisii suplimentare de CO2.

Însa, în luna decembrie 2019, majoritatea statelor UE si Parlamentul European au ajuns la un acord cu privire la Pachetul Mobilitate, o reforma care este sustinuta de statele membre bogate, precum Franta si Olanda. Reforma ar obliga camioanele sa revina în tarile de origine odata la patru saptamâni, iar soferii trebuie sa beneficieze de perioada de odihna în afara cabinei vehiculului.

Blocul comunitar intentiona sa adopte în mod definitiv noile norme din Pachetul Mobilitate la o reuniune programata pentru data de 24 martie, dar pandemia de coronavirus a modificat agenda.

Transportul rutier, care este responsabil pentru 75% din livrarile de marfa în UE, a fost afectat puternic de pandemia de coronavirus în condițiile în care tarile au impus restrictii la frontiera, ceea ce a creat timpi de asteptare de peste 24 de ore la unele frontiere interne. Executivul comunitar a cerut statelor membre sa puna la punct "coridoare verzi" pentru a permite produselor proaspete si medicamentelor sa evite blocajele de trafic.