

UNTRR cere Guvernului sa permita transporturi rutiere de persoane pentru lucratori sezonieri si pentru soferi

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicita Guvernului României sa permita transporturile rutiere de persoane prin curse neregulate (charter), pentru transportul soferilor profesioniști si al lucratorilor sezonieri din România catre alte state, se mentioneaza într-un comunicat remis miercuri de organizatie.

UNTRR solicita astfel completarea Ordonantei militare nr.7/04.04.2020, argumentând ca documentul permite zborurile efectuate de toti operatorii aerieni prin curse neregulate (charter), pentru transportul lucratorilor sezonieri din România catre alte state, cu avizul autoritatilor competente din tara de destinatie.

"UNTRR considera ca asa cum se admite plecarea la lucru cu avion charter si cu autoturism, trebuie sa fie permisa si deplasarea cu autocarele, atât pentru a permite celor care au contracte sa mearga la lucru si sa degreveze presiunea pe bugetul statului, cât si pentru a permite transportatorilor de persoane sa organizeze similar cu liniile aeriene tot chartere spre tari precum Germania, Spania, Franta", se mentioneaza în comunicat.

Transportul cu autocarul este preferat de multe companii din România pentru organizarea deplasarii personalului angajat si a lucratorilor sezonieri, având în vedere pretul accesibil, precum si siguranta, calitatea si flexibilitatea serviciilor oferite, sustine UNTRR.

În prezent, potrivit art. 11 din Ordonanta Militara 7/2020, transportul rutier international de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale si servicii ocazionale în trafic international este suspendat pentru toate cursele efectuate de catre operatorii de transport spre Italia, Spania, Franta, Germania, Austria, Belgia, Confederatia Elvetiana, Regatul Unit al Marii Britanii si al Irlandei de Nord, Regatul Țarilor de Jos si Turcia si din aceste tari catre România, pe toata perioada starii de urgenta.

Multe companii de transport rutier de marfa din România apeleaza în prezent la autoturisme, inclusiv vehicule de transport persoane de 8+1 locuri, pentru a organiza deplasarea soferilor profesioniști români în vederea preluarii camioanelor aflate în alte state membre UE, asigurând astfel în continuare operarea transporturilor rutiere internationale în UE, noteaza UNTRR.