

Guvernul a demarat discutii cu Comisia Europeana pentru un ajutor de 130 milioane euro, pentru TAROM si Blue Air

Ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode, a anuntat miercuri seara ca au fost demarate discutii cu Comisia Europeana pentru un ajutor dedicat compensarii efectelor pandemiei asupra TAROM si Blue Air, undeva la 130 de milioane de euro.

"Noi am demarat discutii cu Comisia Europeana, pâna vineri vom transmite catre Comisia Europeana... Deja suntem în discutii cu Consiliul Concurentei, Ministerul Finantelor, cu toate institutiile statului român responsabile, cu un demers absolut necesar si anume acela de a solicita un ajutor pentru compensarea efectelor pandemiei. Vorbim de aproximativ 65 milioane euro pentru fiecare companie. Deci, undeva la 130 milioane euro ar fi necesare pentru a salva cele doua companii", a explicat Bode, la Realitatea Plus.

Potrivit acestuia, TAROM, în special, se afla într-o situatie dificila, deoarece a primit ajutorul de salvare de 36 milioane euro, dar banii nu sunt în cont si nu pot fi folositi decât pentru plata leasing-urilor.

"A avut acel ajutor aprobat, dar banii nu i-a avut în cont, si daca i-ar avea nu ar putea sa-i foloseasca decât pentru ceea ce s-a angajat, si anume plata ratelor pentru leasing-urile pe care TAROM le are pentru aeronavele achizitionate în ultimii ani. În aceasta etapa suntem în discutii cu furnizorii sa regândim aceste contracte de leasing si pentru aeronavele Boeing si pentru ATR, astfel încât, dupa ce trece aceasta criza, sa ne putem achita obligatiile si sa functioneze compania", a mai spus ministrul.

El a adaugat ca se negociaza amânarea acestor rate si, în paralel, daca se decide accesarea acelui ajutor de salvare, cele 36 de milioane de euro pot fi utilizate doar pentru plata acelor rate.

"Ne-am asumat ca îi returnam în sase luni. Daca nu avem acest business plan si constatam ca nu putem sa returnam acel ajutor în sase luni am risca, pentru ca am garanta cu aeronavele, am risca acele aeronave sa fie practic sechestrate, confiscate pentru stat si acest lucru ar fi total nepotrivit. Nu am avea cum sa functionam în aceste conditii. Asadar, ne gândim, încercam sa gasim solutii, ne orientam...Practic, doua aeronave Boeing le-am transformat, am scos scaunele, le-am transformat în aeronave cargo. Am efectuat deja primele doua zboruri din China, aducem materiale pentru Unifarm, aducem materiale pentru orice client. Putem sa aducem în jur de 15 tone de materiale. Efortul colegilor mei de la TAROM este unul extraordinar, al pilotilor în special, al personalului navigant, pentru ca ei nu au dreptul sa paraseasca aeronava", a precizat seful de la Transporturi.

Întrebat daca se pune problema somajului tehnic si în cazul unora dintre angajatii TAROM, ministrul a raspuns ca nu exclude aceasta varianta, si ca ar fi o solutie si nu o problema.

"Nu exclud aceasta varianta, pentru ca vorbim totusi de o companie foarte mare, 1.600 - 1.700 de angajati. Acum, directia tehnica, pentru ca cei 600 - 700 de angajati au profitat de aceasta etapa si își realizeaza toate lucrarile de întretinere, reparatii pe care le aveau în plan, dar atât timp cât ai 700 - 800 de piloti, însotitori, nu zbori în aceasta perioada, trebuie sa ne gândim la o solutie. (...) Eu cred ca o restructurare din temelii a tuturor companiilor în aceasta perioada de criza si în etapa post criza se impune. Vom vedea cum va arata somajul tehnic pentru compania TAROM. Concret, sunt discutii în Consiliul de Administratie, dar, din punctul meu de vedere, asa cum arata lucrarile azi, nu cred ca acest lucru poate fi evitat, ci, dimpotriva, este o solutie, nu o problema", a mentionat Lucian Bode.

El a precizat ca a fost facuta o nota comuna pentru cele doua companii aeriene pentru aprobarea acestor ajutoare catre Consiliul Concurentei, prin intermediul caruia se fac demersurile la CE.

"Initial, au fost doua demersuri paralele, le-am pus la un loc. Și sunt convins ca vom reusi, daca vom reusi pentru TAROM reusim si pentru Blue Air, undeva la 65 de milioane de euro pentru fiecare, la acest nivel se ridica solicitarile si nevoile si ajutorul pentru a trece aceasta perioada generata de pandemie", a punctat ministrul Transporturilor.

Conform datelor prezentate de acesta, cifrele oficiale arata ca la nivel european traficul aerian a scazut cu 91%, comparativ cu aceasi perioada a anului trecut. În cazul României, scaderea este de 94%.

"Dramatic. În România sunt înregistrate 15 companii aeriene cu licenta de operare în tara noastra. Avem 16 aeroporturi, 4 aparținând ministerului si 12 ce tin de autoritatile locale. O scadere semnificativa de 94% în România. În acest moment, avem suspendate zborurile spre zonele rosii: Italia, Spania, Franta, Germania, Austria, Belgia, Elvetia, Statele Unite, Marea Britanie, Turcia si Iran. Catre zonele rosii nu se mai zboara, nici dinspre zonele rosii. Sunt suspendate zborurile interne. Cei doi operatori români, TAROM si Blue Air, nu mai opereaza zboruri interne. Cautam solutii si în perioada de criza si în perioada post-criza, dar pentru companiile aeriene, daca mai asteptam sa treaca si urmatoarea etapa de 30 de zile în care vom avea starea de urgenta va fi foarte târziu", a mai afirmat Bode.