

S&P a retrogradat Renault la categoria 'junk' (nerecomandat pentru investitii)

Agentia de evaluare financiara S&P Global Ratings a retrogradat joi ratingul producatorului auto francez Renault, de la "BBB minus/A-3" la "BB plus/B", categoria "junk" (nerecomandat pentru investitii), perspectiva atribuita fiind negativa, transmite Reuters.

Agentia estimeaza ca impactul pandemiei de coronavirus (COVID-19) va duce la o scadere a vânzărilor auto pe plan global de aproximativ 15% în 2020, urmata de o redresare de 6% - 8% în 2021.

Renault are o ampla rezerva de lichiditati si poate, în opinia S&P, sa se bazeze pe garantiile de la statul francez. Cu toate acestea, agentia se asteapta ca în acest an câștigurile Renault, fluxul de numerar generat si pozitia sa financiara sa slabeasca, în urma unui an 2019 deja dificil.

"Perspectiva negativa reflecta gradul ridicat de incertitudine privind impactul economic al pandemiei, implicatiile asupra vânzărilor auto globale si cum va fi afectata performanta Renault si capacitatea de a gestiona asteptatul declin al câștigurilor", se arata în comunicatul agentiei.

De asemenea, S&P a mentinut ratingul "BBB minus" atribuit grupului auto francez PSA, dar a înrautatat perspectiva de la stabila la negativa.

În martie, agentia de evaluare financiara Fitch Ratings a retrogradat ratingul pentru datoriile pe termen lung ale Renault, de la "BBB minus" la "BB plus", perspectiva atribuita fiind negativa.

"Retrogradarea reflecta punctul nostru de vedere ca pandemia de COVID-19 va afecta câștigurile si fluxul de numerar al Renault în 2020. Scenariul actual al Fitch prevede o încetinire semnificativa a economiei globale în trimestrul al doilea, ceea ce va afecta vânzările de noi vehicule în prima jumatate a acestui an. Ne asteptam la o revenire a vânzărilor în a doua jumatate a acestui an si în 2021, dar la un nivel mai mic decât preconizam anterior", a subliniat Fitch Ratings.

Agentia apreciaza ca perspectiva "negativa" asociata ratingului Renault reflecta riscul unei noi deteriorari a profilului de credit al Renault daca masurile de izolare si opririle de productie care au legatura cu COVID-19 se vor prelungi, afectând si mai mult operatiunile si lichiditatea Renault.

În februarie, si agentia de evaluare financiara Moody's a coborât cu o treapta, de la "Baa3" la "Ba1", ratingul atribuit Renault, la categoria "junk" (nerecomandat pentru investitii), cu perspectiva stabila, dupa ce anul trecut producatorul auto francez a înregistrat primele pierderi din ultimii zece ani.

"Pe baza estimărilor companiei pentru 2020, care anticipeaza un declin suplimentar al marjei operationale, si pe fondul slabiciunii continue a mediului operational, nu ne asteptam ca Renault sa-si poata restabili pe termen mediu marja operationala la un nivel viabil", se arata în comunicatul Moody's.

Institutia precizeaza ca perspectiva stabila anticipeaza continuarea politicii fiscale prudente de catre Renault, nivelul adecvat al lichiditatilor si îmbunatatirea rezultatelor financiare.

Grupul Renault a înregistrat în 2019 o pierdere neta de 141 milioane de euro (fata de un profit de 3,3 miliarde de euro în 2018), în timp ce vânzările totale au scazut cu 3,4% în ritm anual, pâna la 3,753 milioane vehicule.

Compania Dacia a fost preluata de Renault în anul 1999. Relansata în 2004 cu modelul Logan, Dacia a devenit un jucator de notorietate pe piata auto europeana.

Renault România a anunțat, joi, ca la uzinele Dacia de la Mioveni se va relua progresiv producția începând din 21 aprilie, urmând ca din 4 mai să revină la activitatea normală.