

Grup Feroviar Român primește certificatul european de siguranță pentru a opera transporturi în România și Grecia

Grup Feroviar Român (GFR) a primit din partea Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate (European Union Agency for Railways - ERA) Certificatul Unic de Siguranță (Single Safety Certificate) care îi permite să opereze în România și Grecia, potrivit unui comunicat transmis AGERPRES.

Astfel, operatorul român va putea realiza transporturi feroviare de marfă, inclusiv transportul de marfuri periculoase pe întreaga rețea feroviară din România, respectiv pe următoarele rute din Grecia: Piraeus - Atena - Salonic - Eidomeni, Oinoi - Chalkida, Palaiofarsalos - Kalampaka, Larisa - Volos, Salonic - Paltă - Eddessa - Amyntaio, Amyntaio - Florina, Amyntaio-K.P. 32+500 AmKZ, Thessaloniki - Strymonas - Alexandroupolis - Pythio - Dikaia - Ormenio - KP32+900 Borders, Strymonas - Promahonas, Aeroportul El. Venizelos - Metamorfosi - SKA - Liosia - Korinthos - Kiato, Neo Ikonio-KP 25+286, Atena -Liosia, Atena - Metamorfosi.

Certificatul Unic de Siguranță este valabil pentru o anumită arie de operare, pentru o rețea sau rețelele dintr-una sau mai multe state membre în care compania respectivă își desfășoară activitatea și acest document confirmă sistemul de management al siguranței implementat de Grup Feroviar Român, precum și măsurile luate pentru alinierea la reglementările și legislația în vigoare privind operarea în siguranță în România și Grecia.

"Această validare reprezintă o premieră pentru industria feroviară europeană, fiind primul certificat de siguranță din Uniunea Europeană acordat pentru mai mult de o țară. Este încă o dovadă că Grup Feroviar Român este un operator de talie internațională, care reușește să se alinieze la standardele internaționale din industrie și să concureze de la egal la egal cu alți operatori din regiune", a declarat Gruia Stoica, președintele Grampet.

Înființată în urma cu aproape 20 de ani, Grampet este prima multinatională fondată în România și cel mai mare grup feroviar și operator logistic privat din Europa de Sud-Est.

Structura proprie de companii acoperă, în mod strategic, întregul lanț de soluții și produse de transport feroviar, oferind clienților săi o experiență integrată la cel mai înalt nivel de competență: servicii de transport feroviar marfă, construcții, reparații și modernizarea materialului rulant, producția de piese de schimb, închiriere de material rulant, transbordarea marfurilor, servicii logistice, precum și soluții inovatoare de IT pentru operatorii feroviari.

Compania-fanion a multinationalei este Grup Feroviar Român (GFR), cel mai mare operator privat feroviar din România.