

Dosar de infringement pentru România. Amenzi de sute de mii de euro pe zi

Înca de la momentul intrării României în Uniunea Europeană normele de calitate a aerului nu au fost respectate. Procesul de infringement pe poluarea aerului din București începe doi ani mai târziu, în 2009. Comisia Europeană atenționează că în Iași, Brașov și București nivelul particulelor PM10 și praful depășesc normele Uniunii. Abia în 2018, după nouă ani de corespondență între Guvern și instituțiile europene, Comisia decide să trimită dosarul în judecată. Forțati de situație, atât Bucureștiul, cât și celelalte două municipii, adoptă în sfârșit planuri integrate pentru calitatea aerului.

Alin Tanase, expert Greenpeace România: Vina este împartită. Este atât vina Ministerului Mediului, cât și vina primăriei. Vina primăriei este prin neîndeplinirea acelor măsuri din Planul de calitate a aerului, prin care ar fi putut să reducă poluarea din București. Ministerul Mediului este cel responsabil de a reprezenta România. Chiar dacă da vina pe primari, în final el este cel care este responsabil de acest infringement.

În doi ani de la adoptarea planului, calitatea aerului din București nu s-a îmbunătățit. Doar în 2019, la una dintre stațiile de măsurare a poluării au fost peste 70 de zile de depășiri ale normelor de PM10, în timp ce limita europeană este de 35 de zile pe an. Peste jumătate poluarea aerului este pusă pe seama traficului rutier. Pentru a te face să renunți la mașină, până în 2020 pe strazile din București urmau să circule troleibuze, tramvaie și autobuze noi.

Alin Tanase, expert Greenpeace România: În momentul acesta avem 1.500 de autobuze diesel în București. Din păcate nici unul electric în momentul acesta. Sunt în plan să se cumpere o sută de autobuze electrice, o sută de troleibuze și o sută de tramvaie, însă mai e mult până la înlocuirea completă a flotei.

Tot pentru a reduce traficul, încă în 2018 urmau să fie gata 30 de km de piste pentru bicicliști. Ele au rămas însă doar pe hârtie. Nici cele 10 hectare de parcuri noi promise nu au fost amenajate până în 2019 în sectorul 1 și 6 din București.

O nouă condamnare a României la Curtea de Justiție UE pe calitatea aerului ar însemna amenzi de până la 120.000 de euro pe zi. Pentru achitarea lor vei contribui și tu. Acum mingea este pe terenul Ministerului Mediului, care ar trebui să convingă Comisia să nu aplice sancțiuni.

Costel Alexe, ministrul Mediului: Am transmis o scrisoare administrației publice locale a municipiului București să elaboreze un plan de măsuri cât se poate de rapid pentru a fi implementat și evident că aceste măsuri să nu rămână doar pe hârtie, ci ele să producă efecte, astfel încât România să închidă cât se poate de repede această cauză a poluării cu PM10.

România are 59 de cazuri de infringement deschise de Comisia Europeană. Cele mai multe dintre ele tin de mediu.