

Compania de Drumuri a demarat procedurile de contestatie în anulare la hotărârea Curtii de Arbitraj de la Paris în privinta autostrazii Lugoj-Deva

Autoritatile au demarat procedurile de contestatie în anulare la hotărârea Curtii Internationale de Arbitraj de la Paris care îi da dreptate constructorului italian Salini Impregilo în privinta rezilierii contractului pentru executia sectiunii "cu ursi" a lotului 2 din autostrada Lugoj-Deva si stabileste plata de catre statul român a sumei de aproximativ 50 de milioane de euro drept daune, a declarat, vineri, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode.

"Informatia am primit-o si eu în urma cu câteva zile de la Compania de Drumuri. Practic, Curtea Internationala de Arbitraj de la Paris, printr-o hotărâre, stabileste în legatura cu acest lot de autostrada câteva lucruri. Dincolo de suma pe care statul român este obligat sa o plateasca constructorului, aproximativ 50 de milioane de euro, mai stabileste ceva. Declara ca contractul este în vigoare si mai declara ca încetarea partiala a contractului de catre Companie a fost abuziva si nelegala. Eu cred ca statul român trebuie sa uzeze de toate pârghiile pe care le are pentru a opri punerea în aplicare a acestei hotărâri. Noi deja am demarat procedurile de contestatie în anulare la aceasta hotărâre si am speranta ca, printr-o implicare si printr-o aparare serioasa a intereselor statului român, putem sa întoarcem aceasta hotărâre", a afirmat Bode, la Realitatea Plus.

Practic, spune ministrul, fostul contract este în vigoare.

"Fostul contract este în vigoare. Asta spune decizia Curtii de Arbitraj de la Paris. Asta presupune ca antreprenorul italian trebuie sa fie repus în contract sa continue lucrarile la valorile stabilite în contract si, bineînțeles, noi sa achitam acele despagubiri. Acest lucru este inadmisibil din punctul meu de vedere", a aratat el.

Ministrul Transporturilor a explicat ca este vorba despre a doua instanta, întrucât în prima instanta România a câstîgat, însa, ulterior, "niciun angajat al statului român nu s-a prezentat sa apere interesele statului român".

"Vorbesc despre a doua instanta, pentru ca în prima instanta statul român a câstîgat. Compania de Drumuri a avut câstîg de cauza dintr-un motiv foarte simplu. Constructorul a semnat acel contract de executie a lotului 2 al Autostrazii Lugoj-Deva, acei 28 de kilometri, în 2013, pentru o valoare de 560 de milioane de lei. În 2017, Compania de Drumuri a decis sa scoata din contract o sectiune - 10 km - pentru un motiv, cred eu, la fel de simplu si sustenabil. Și anume valoarea lotului, a sectiunii era cu 130% mai mare decât valoarea initiala a contractului. Nu aveai cum sa suplimentezi valoarea unui contract de 120 de milioane de euro cu înca 130 de milioane de euro. Asadar, am câstîgat în prima instanta. Vom apara interesele statului român, pentru ca vreau sa subliniez un lucru. Am aflat de la avocatul angajat de companie un lucru socant: între prima instanta si Curtea de Arbitraj de la Paris niciun angajat al statului român nu s-a prezentat sa apere interesele statului român. Pur si simplu, angajati ai Companiei de Drumuri au refuzat sa mearga în instanta si sa spuna adevarul si sa apere interesele statului român. Acest lucru eu ma angajez public ca-l voi clarifica. Este inadmisibil ca tu, angajat al statului român, sa refuzi sa mergi sa aperi interesele statului român în instanta", a sustinut seful de la Transporturi.

În opinia acestuia, toti cei care au refuzat sa apere interesele statului român în aceasta speta trebuie sa raspunda în fata legii.

"Eu am convingerea ca toti cei care au refuzat sa apere voit interesele statului român trebuie sa raspunda în fata legii. Eu am obligatia sa clarific aceste aspecte pentru ca din acest lot de autostrada Lugoj-Deva, din cei 100 de km, practic, noi avem 21 de km cu restrictii de viteza si de tonaj - lotul 3 -, respectiv avem cei 10 km sectiunea E, celebra sectiune 'cu ursi', si aici este o discutie pe care sigur o s-o avem cu prima ocazie: cum am ajuns de la un acord de mediu din 2010, unde nu exista picior de urs în ultimii 40 de ani, la un acord de mediu revizuit în 2016,

de toti ursii dintre Apuseni si Meridionali traverseaza prin sectiunea respectiva", a adaugat Bode.

Compania Naționala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) SA, prin Direcția Juridica (Serviciul Contencios) avea anul trecut calitatea de pârât într-un numar de 92 de dosare la instanțele judecătorești. Valoarea pretențiilor în dosarele aflate pe rolul curților de arbitraj era, la jumătatea anului trecut, de 63.206.899,75 euro și 582.222.760,03 lei.

Citește și

[▮ Trei firme de avocați apara Compania Naționala de Administrare a Infrastructurii Rutiere în 7 arbitraje internaționale din cele 51 în care este implicata. Ce tarife orare plătește CNAIR și în ce dosare lucreaza in-house](#)