

RailWorks începe lucrările de modernizare pe subsectionile Brasov-Apata si Cata-Sighisoara. Contract de 2,9 miliarde lei

Asocierea RailWorks a preluat de la Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" amplasamentele în vederea începerii lucrărilor de modernizare a infrastructurii feroviare pe subsectionile Brasov - Apata si Cata - Sighisoara, pentru circulatia cu viteza maxima de 160 km/h, a anuntat marti administratorul infrastructurii feroviare, într-un comunicat.

Potrivit sursei citate, modernizarea caii ferate pe cele doua subsectioni, în lungime totala de aproximativ 86 de km, cuprinde o gama variata de lucrari de infrastructura si suprastructura feroviara. precum: terasamente, linii CF, consolidari poduri, podete, tuneluri, pasaje superioare, lucrari de energoalimentare, telecomunicatii, comunicatii pentru semnalizare, fibra optica, supraveghere video, instalatii electrice, semnalizare, protectia mediului. implementarea sistemului ERTMS nivel 2, beneficiile finale ale proiectului fiind cresterea vitezei de circulatie a trenurilor de calatori la 160 km/h, reducerea duratei de calatorie, cresterea gradului de siguranta feroviara si îmbunatatirea gradului de confort în statiile de cale ferata

Contractul, în valoare de 2,9 miliarde lei (fara TVA), este finantat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene (85%) si din bugetul de stat, iar perioada de implementare este de 108 luni de la data emiterii ordinului de începere, din care 48 de luni aferente executiei si 60 de luni pentru garantie.

CFR SA, în calitate de beneficiar, a semnat cu Asocierea RailWorks contractul de executie a lucrărilor de modernizare pe subsectionile Brasov - Apata si Cata - Sighisoara în luna martie a acestui an, iar ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în luna aprilie.