

Comisia a trimis României cinci scrisori de punere în întârziere în domeniul mobilitatii si transporturilor

Comisia Europeana a trimis, joi, României nu mai puțin de cinci scrisori de punere în întârziere în domeniul mobilitatii si transporturilor, informeaza un comunicat de presa al Executivului comunitar.

Trimiterea unei scrisori de punere în întârziere reprezinta, de fapt, deschiderea formala a procedurii de infringement.

În domeniul transportului rutier, Comisia a cerut unui numar de 10 state membre (inclusiv României) si Marii Britanii sa aplice corect normele privind informatiile în materie de trafic legate de siguranta rutiera. Executivul comunitar precizeaza ca România are la dispozitie patru luni pentru a raspunde la scrisoarea de punere în întârziere, în caz contrar, Comisia poate lua în considerare adoptarea unui aviz motivat.

În domeniul transporturilor inteligente, Comisia solicita României, altor 6 state membre si Marii Britanii sa aplice corect normele UE privind serviciile de informare în timp real cu privire la trafic. Acestea contribuie la reducerea congestionarii traficului, a poluarii aerului si a poluarii fonice generate de transporturi. Informatiile în timp real sunt, de asemenea, esentiale pentru realizarea de harti digitale exacte si actualizate, care sunt indispensabile pentru aplicatiile de mobilitate inteligenta.

Tot în domeniul transporturilor inteligente, Comisia îndeamna insistent România si alte 9 state membre sa aplice corect normele UE privind furnizarea la nivelul UE a serviciilor de informare cu privire la calatoriile multimodale. De multe ori, persoanele care calatoresc în Europa nu dispun de informatii referitoare la întreaga calatorie, de la punctul de plecare la cel de destinatie. Din acest motiv, statele membre au obligatia de a institui puncte nationale de acces care sa puna la dispozitie informatii referitoare la calatoriile multimodale.

De asemenea, în domeniul transportului rutier, Comisia cere României, altor 6 state membre si Marii Britanii sa puna în aplicare normele privind serviciile de informare pentru locuri de parcare sigure si securizate. Aceste state membre nu au pus la dispozitie în format digital, prin intermediul punctelor nationale de acces, informatii referitoare la locurile de parcare (de exemplu, amplasarea zonelor de parcare si instalatiile si facilitatile disponibile), precum si la spatiile de parcare care furnizeaza informatii dinamice (de exemplu, despre locurile disponibile sau zonele prioritare).

În ceea ce priveste cerul unic european, Comisia îndeamna insistent România si alte 10 state membre sa respecte normele UE privind furnizarea de servicii de legaturi de date. Serviciile de legaturi de date sunt comunicatii între aeronave si sol care sunt transmise prin legaturi de date, completând comunicatiile de voce utilizate în mod traditional în cadrul controlului traficului aerian. Implementarea acestei tehnologii interoperabile în Europa este esentiala pentru îmbunatatirea eficientei comunicatiilor între piloti si controlori, sporind astfel capacitatea de control al traficului aerian. Termenul limita pentru ca furnizorii de servicii de trafic aerian sa puna la dispozitie si sa opereze servicii de legaturi de date a expirat la 5 februarie 2018.