

Ce a gasit Corpul de Control al premierului la CFR SA. Veniturile au scazut constant, firma nu scapa de datorii

**Gradul de executie a veniturilor realizate de Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. (CFR SA) fata de prevederile bugetare aprobate prin Hotarâre de Guvern a fost de doar 27,55%, la data de 30 iunie 2019, în timp ce gradul de realizare al cheltuielilor se situa la 27,98% raportat la perioada analizata, se arata în raportul Corpului de control al primului-ministru, efectuat la operatorul feroviar.**

Conform documentului, veniturile proprii ale companiei au scazut constant, dupa cum urmeaza: în anul 2017 au fost în valoare de circa 1,305 miliarde de lei, în anul 2018 de 1,313 miliarde de lei, iar pentru primele 6 luni ale anului 2019 acestea s-au situat la 544,938 milioane lei.

De asemenea, în perioada verificata, gradul de executie a veniturilor realizate fata de prevederile bugetare aprobate prin Hotarâre de Guvern a fost de 58,99%, în anul 2017, de 66,85%, în 2018, în timp ce, la data de 30 iunie 2019, raportul a fost de 27,55%.

În acelasi timp, gradul de realizare al cheltuielilor efectuate fata de prevederile bugetare aprobate a fost în anul 2017 de 54,69%, în anul 2018 de 66,38%, si de 27,98% pentru primele 6 luni ale anului trecut.

Raportul Corpului de control evidentiaza, totodata, ca veniturile proprii provenite din taxa de utilizare a infrastructurii feroviare, au totalizat, în prima jumatate a anului anterior, 377,435 milioane de lei, echivalentul a 69,26% din veniturile proprii totale.

La capitolul "Productivitatea muncii" (mii lei/persoana), calculat ca raport între veniturile totale din exploatare si numarul mediu de salariati, concluziile raportului arata ca acesta s-a realizat în proportie de 54,82%, în anul 2017, de 59,90% - în anul 2018, respectiv de 21,41%, la data de 30 iunie 2019, comparativ cu nivelul prevazut în Bugetul de Venituri si Cheltuieli (BVC) aprobat prin HG.

Analiza Corpului de Control al Guvernului releva faptul ca, în perioada 2017 - 2019, performantele economice ale CFR S.A. au scazut de la un profit contabil brut de 210.122.360 lei (în 2017) la o pierdere contabila bruta estimata, aprobata în BVC, de 32.788.000 lei, în anul 2019.

În aceeasi perioada se constata aprobarea cu o întârziere de 2 - 3 luni a Bugetului de Venituri si Cheltuieli al CFR SA fata de data aprobarii bugetului de stat, fapt care poate afecta activitatea curenta a companiei.

Sinteza controlului tematic arata ca, la data de 1 ianuarie 2017, CFR SA avea de încasat creante în suma totala de peste 1,065 miliarde de lei, din care: de la SNTFM CFR Marfa SA, suma de aproximativ 598,189 milioane de lei, de la SNTFC CFR Calatori SA circa 241,742 milioane de lei, iar de la alti clienti, suma de 225,985 milioane de lei.

"Având în vedere faptul ca CFR SA a încasat anual un procent de pâna la 50% din totalul creantelor pe care le are de încasat de la clientii sai, valoarea totala a acestora a crescut de la suma de 1.065.917.395,54 lei, înregistrata la data de 01.01.2017, la suma de 1.462.566.808,34 lei, înregistrata la data de 30.06.2019, reprezentând o crestere a datoriilor cu 37,21%, în perioada 2017 - 30.06.2019. La data de 30.06.2019, SNTFM CFR Marfa SA avea o datorie fata de CFR SA în suma de 1.011.384.391,60 lei, ceea ce reprezinta 69,15% din totalul creantelor pe care CFR SA le avea de încasat. La sfârșitul anului 2011, pierderea contabila cumulata înregistrata de CFR SA a fost de 5.912.306.581,46 lei", se mentioneaza în document.

Raportul controlului precizeaza ca, anual, începând cu anul 2012, prin Legea bugetului de stat, au fost alocate sume pentru a fi utilizate de CFR SA cu prioritate pentru "plata obligatiilor catre bugetul general consolidat". Astfel, prin aceste alocari bugetare, în perioada 2012 - 2018, compania feroviara a înregistrat un profit contabil total în suma de 951.053.361,92 lei, iar pierderea contabila cumulata ramasa de recuperat la data de 31 decembrie 2018 a fost de 5,003 miliarde de lei.

Potrivit sursei citate, în anul 2013, Guvernul României a adoptat Ordonanta de urgenta nr. 32 pentru reglementarea unor masuri financiar-fiscale, precum si Ordonanta de urgenta nr. 61 pentru reglementarea unor masuri financiar-fiscale, prin care s-a prevazut stingerea obligatiilor fiscale ale CFR SA, datorate si neachitate la data intrarii în vigoare a prezentelor ordonante de urgenta, prin transferarea acestora catre SNTFM CFR Marfa, în schimbul stingerii partiale a debitului restant pe care SNTFM CFR Marfa îl avea fata de CFR SA.

Ca urmare a sesizarii din oficiu, în data de 24 februarie 2020, Comisia Europeana (CE) s-a pronuntat în acest caz, în sensul ca România trebuie sa recupereze 570 milioane de euro de la operatorul SNTFM CFR Marfa SA.

În acest sens, în concluzia Corpului de Control al prim-ministrului se noteaza faptul ca, în situatia în care CFR SA si SNTFM CFR Marfa SA vor fi repuse în situatia anterioara emiterii celor doua Ordonante, SNTFM CFR Marfa SA va redeveni datoare catre CFR SA pentru suma de 667.991.774 lei (la care se vor adauga penalitati), iar CFR SA va înregistra o datorie catre bugetul general consolidat al statului în suma totala de 667.991.774 lei, la care se pot calcula accesorii si majorari.

Corpul de control al primului-ministru a efectuat o actiune de control la Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. (CFR SA) care a vizat perioada 1 ianuarie 2017 - 31 iulie 2019.

Obiectivele controlului au vizat: verificarea respectarii prevederilor legale privind regulile de guvernanta corporativa, în ceea ce priveste desemnarea si remunerarea forurilor decizionale ale companiei, verificarea respectarii prevederilor legale cu privire la atribuirea, încheierea si derularea contractelor la nivelul companiei, verificarea modului de realizare a programelor anuale de investitii, inclusiv în domeniul asigurarii securitatii infrastructurii feroviare si verificarea respectarii prevederilor legale cu privire la constituirea si realizarea veniturilor, precum si cu privire la angajarea si constituirea cheltuielilor la nivelul societatii.

Raportul de control a fost finalizat la data de 20 mai 2020 si transmis spre informare prim-ministrului Ludovic Orban, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (MTIC), CFR S.A. (spre valorificare) si Curtii de Conturi a României (spre informare).