

Corpul de Control al Guvernului: CFR SA a absorbit doar o treime din fondurile europene pentru proiecte de infrastructura

Valoarea rambursata pentru proiectele finantate din fonduri europene, la nivelul CFR S.A., aferente Programului Operational Sectorial "Transport" (POST) 2007 - 2013, Programului Operational Infrastructura Mare (POIM) 2014 - 2020 si Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF) 2014 - 2020, se situa, în noiembrie 2019, la 5,781 miliarde de lei, rezultând astfel un procent total de absorbtie de 32,92%, se arata în raportul Corpului de control al primului-ministru, efectuat la Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" - S.A. (CFR SA).

Potrivit sursei citate, la data de 11 noiembrie 2019, valoarea totala a proiectelor finantate din fonduri europene aferente POST 2007-2013, POIM 2014-2020 si CEF 2014-2020 era de peste 29,152 miliarde de lei, finantarea nerambursabila era de aproape 17,6 miliarde de lei, iar cuantumul absorbit de 5,781 miliarde de lei.

În acest sens, a rezultat un procent total de absorbtie de 32,92%, cu un procent total de corectie financiara de 17,07% aplicat la valoarea solicitata la rambursare.

Astfel, în POST 2007-2013, gradul de absorbtie de 95,47%, în valoare de 3,267 miliarde de lei din valoare fonduri externe nerambursabile de 3,422 miliarde de lei, cu o pondere aferenta corectiilor financiare de 22,05%, în POIM 2014 - 2020 (absorbtie de 27,63%, în valoare de 2,511 miliarde de lei din valoare fonduri externe nerambursabile de 9,09 miliarde de lei, si corectii financiare de 11,29%) si în CEF 2014 - 2020 (cu absorbtie de 0,04%, în valoare de 2,227 milioane de lei, dintr-un total de 5,046 miliarde de lei finantare nerambursabila si corectii financiare de 0%).

"Având în vedere faptul ca, în cadrul POIM au fost preluate spre finantare o parte din proiectele nefinalizate în POST, a scazut gradul de absorbtie de noi proiecte finantate exclusiv din POIM. Ca urmare a erorilor aparute în procesul de implementare a proiectelor, s-au aplicat corectii financiare si unele cheltuieli au fost declarate neeligibile, fiind necesara suplimentarea fondurilor alocate de la bugetul de stat în vederea finantarii acestora", se mentioneaza în raportul Corpului de Control al Guvernului.

În ceea ce priveste Mecanismul pentru Interconectarea Europei, documentul oficial precizeaza ca, în perioada 2014 - 2017, CFR SA a încheiat contracte de finantare în vederea accesarii fondurilor europene prin acest instrument financiar pentru zece proiecte, dintre care patru sunt proiecte de tip suport pentru implementarea mecanismului CEF.

"În cazul celorlalte sase proiecte care vizau reabilitarea liniei de cale ferata sau realizarea/revizuirea de studii de fezabilitate, s-a constatat ca nu au fost respectate termenele asumate în cadrul Anexei nr. I la contractele de finantare (Grant Agreement) încheiate între CFR SA si The Innovation and Networks Executive Agency (INEA), în calitate de reprezentant al Comisiei Europene, fiind înregistrate întârzieri în declansarea si derularea procedurilor de achizitie, în realizarea expropriilor si în încheierea contractelor de supervizare si executie a lucrarilor", sustine sursa citata.

Pe de alta parte, concluziile controlului tematic subliniaza faptul ca, în perioada 2017 - 2019, în cadrul CFR SA, nu s-au dispus si efectuat misiuni de audit la nivelul celor opt sucursale regionale, ci doar la nivel central, "desi auditul public intern trebuia sa se exercite cel putin odata la 3 ani inclusiv asupra activitatilor entitatilor subordonate".

Corpul de control al primului-ministru a efectuat o actiune de control la Compania Nationala de Cai Ferate

"C.F.R." - S.A. (CFR SA) care a vizat perioada 1 ianuarie 2017 - 31 iulie 2019.

Obiectivele controlului au vizat: verificarea respectarii prevederilor legale privind regulile de guvernanta corporativa, în ceea ce priveste desemnarea si remunerarea forurilor decizionale ale companiei, verificarea respectarii prevederilor legale cu privire la atribuirea, încheierea si derularea contractelor la nivelul companiei, verificarea modului de realizare a programelor anuale de investitii, inclusiv în domeniul asigurarii securitatii infrastructurii feroviare si verificarea respectarii prevederilor legale cu privire la constituirea si realizarea veniturilor, precum si cu privire la angajarea si constituirea cheltuielilor la nivelul societatii.

Raportul de control a fost finalizat la data de 20 mai 2020 si transmis spre informare prim-ministrului Ludovic Orban, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (MTIC), CFR S.A. (spre valorificare) si Curtii de Conturi a României (spre informare).