

Dezbateri cu primarii din regiunea Moldovei pe toate proiectele mari de dezvoltare a infrastructurii

Toate proiectele mari de dezvoltare a infrastructurii pe regiunea Moldovei - Autostrada Unirii, Autostrada Brasov-Bacau si Drumul Expres Ploiesti-Siret - vor fi analizate, marti dupa-amiaza, împreuna cu ministrul Fondurilor Europene si cu toti primarii de municipii resedinta de judet din regiunea Moldovei, a anuntat, marti, ministrul Transporturilor, Lucian Bode.

"Azi, începând cu ora 14:30, la sediul Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, va avea loc o dezbateri la initiativa CNAIR, la care participam eu si ministrul Fondurilor Europene, Marcel Bolos, împreuna cu toti primarii de municipii resedinta de judet din regiunea Moldovei, pentru a discuta despre toate proiectele mari de dezvoltare a infrastructurii pe regiunea Moldovei si ma refer la cele trei: Autostrada Unirii, Autostrada Brasov-Bacau, pentru care am semnat contractul saptamana trecuta pentru studiul de fezabilitate si proiectul tehnic, respectiv Drumul Expres Ploiesti - Siret", a afirmat Bode la Digi 24.

Acesta a mentionat ca este extrem de important ca Moldova sa fie legata prin autostrazi de Transilvania si de Muntenia, pentru a avea o dezvoltare unitara la nivelul tuturor regiunilor tarii.

"Este foarte important sa finalizam Sibiu-Pitesti, sa inchidem coridorul Constanta-Bucuresti-Pitesti-Sibiu-Nadlac, este foarte important sa finalizam Autostrada Transilvania, sa finalizam Craiova-Pitesti pentru tot ce inseamna mediul de afaceri din aceasta zona, dar este extrem de important sa legam Moldova de Transilvania, sa legam Moldova de Bucuresti, de Muntenia, prin autostrazi, pentru a avea o dezvoltare unitara si o dezvoltare la nivelul tuturor regiunilor din Romania", a spus Bode.

Ministrul a reiterat ca in prezent sunt 164 kilometri de autostrazi si drumuri expres in lucru, din care 70 de kilometri de santiere noi, unde au fost incepute lucrarile.

"Ma refer la Sibiu-Pitesti, tronsonul Sibiu-Boita, Varianta Ocolitoare Timisoara Sud, DN 2- A2 si Drumul Expres Craiova-Pitesti tronsonul I. Aceste lucrari au inceput in perioada de criza, de pandemie. Mai mult, pana la finele anului, avem toate sansele sa incepem lucrarile la autostrada de Sud a Bucurestiului, cei 52 kilometri si la doua sau poate trei tronsoane din Autostrada Transilvania, pe portiunea Nadasel-Biharia", a explicat ministrul, mentionand ca dialogul a fost prima "cheie" a mentinerii acestor santiere deschise.

Bode a adaugat ca au fost abordate intr-o maniera transparenta toate procesele decizionale de atribuire in derularea lucrarilor pe marile santiere de infrastructura, "pentru ca orice umbra de indoiala ducea la acele nesfarsite contestatii in instanta, care durau ani si ani de zile".

"Dar printr-un proces transparent, deschis, fara alte interese meschine, asa cum din pacate am vazut multi ani inainte ca s-a intamplat, am reusit sa mergem inainte, sa semnăm contracte noi si sa derulam contractele cu o viteza mai mare decât ce s-a intamplat in ultimii ani", a punctat seful de la Transporturi.

El a precizat ca, in al treilea rand, a fost asigurata finantarea pentru toate aceste santiere, fiind 6,4 miliarde de lei alocate prin bugetul pe 2020 la capitolul fonduri europene.

"Asadar, daca am finaliza toate santierele, le-am finaliza in acest an, am avea bani sa platim toate aceste lucrari si sa platim avans pentru lucrari noi", a mai subliniat Bode.

Ministrul a subliniat ca nu a existat nicio frana in ultimele patru-cinci luni si mai ales in perioada de criza.

Lucrarile sunt avansate în cazul celor 41 de km Sebes-Turda, cele doua loturi, stadiul fizic fiind de pâna în 90%, iar tronsonul ar putea sa fie finalizat si dat în trafic în acest an.

De asemenea, mai sunt 17 km pe tronsonul Autostrazii Transilvania, Iernut-Chetani, unde progresul fizic este de peste 90% si, în conditiile în care va fi realizata si descarcarea de la Chetani, si acest lot va fi dat în trafic.

Lucian Bode a mai semnalat ca Biharia-Bors, 6 kilometri, va fi finalizat în iulie, iar varianta ocolitoare Bacau are 17 km în regim de autostrada într-un progres fizic de peste 70-80%, care pot fi dati în trafic.

"În conditiile în care progresul fizic se mentine pentru aceste santiere noi putem vorbi de darea în trafic a acestor obiective, dar eu ma feresc sa spun 100 km, 180 km cum spuneau cei dinaintea noastra(..) Daca lucrarile merg în acest ritm, avem toate motivele sa speram ca aceste tronsoane vor fi date în trafic, vor începe lucrarile la alti 80 km de autostrada, si am dat exemplu obiectivele de pe autostrada de sud a Bucurestiului si de pe Autostrada Transilvania, si, foarte important, vom semna contracte în luna iunie de proiectare si executie pentru cele doua tronsoane de pe Drumul Expres Craiova-Pitesti, care azi lipsesc. Se lucreaza pe tronsoanele 1 si 2 iar 3 si 4 sunt în licitatie, dar semnam contractul, daca nu avem contestatii(...) Semnam contractul pentru Autostrada Sibiu-Pitesti, tronsonul 4, cei 10 km, Tigveni-Curtea de Arges. Îmi doresc sa semnam (...) trei tronsoane de pe Autostrada Transilvania. Și, foarte important, sa ducem proiectele de pe zona Moldovei la un stadiu de maturitate astfel încât sa se poata începe procesul de implementare, începând cu anul viitor", a afirmat ministrul Transporturilor.