

Renault are în plan sa renunte la 5.000 de angajati, pâna în anul 2024 (Le Figaro)

Renault este pe punctul de a anunta un plan de reducere a costurilor cu doua miliarde de euro (2,2 miliarde de dolari), care implica renuntarea la 5.000 de angajati pâna în anul 2024, a anuntat publicatia franceza Le Figaro, citata de Reuters.

Producatorul auto francez, care înca asteapta finalizarea discutiilor cu autoritatile de la Paris pentru un împrumut garantat de stat, în valoare de cinci miliarde de euro, nu va recurge la simple concedieri, în schimb "nu-i va mai înlocui pe angajatii care intentioneaza sa se pensioneze", sustine Le Figaro.

Contactati de Reuters, reprezentantii Renault nu au dorit sa comenteze informatiile din publicatia franceza.

În 2019, Renault avea 48.500 de angajati în Franta. Statul francez detine 15% din Renault.

Marti, presedintele Emmanuel Macron a anuntat un plan de sustinere în valoare de opt miliarde de euro pentru industria auto franceza, afectata de criza economica provocata de pandemia de coronavirus.

De asemenea, Macron a apreciat ca Executivul de la Paris nu ar trebui sa semneze un împrumut garantat de stat în valoare de cinci miliarde de euro pentru Renault, pâna când echipa manageriala si syndicatele nu vor finaliza discutiile cu privire la forta de munca si uzinele din Franta ale constructorului auto.

Anterior, un reprezentant al sindicatului CGT a spus ca Renault ar putea anunta, joi, reduceri de personal si închideri ale fabricilor, deoarece producatorul auto francez vrea sa-si diminueze costurile cu doua miliarde de euro.

Potrivit informatiilor aparute în presa, Renault intentioneaza sa închida mai multe uzine din Franta, printre care cea de la Flins (unde sunt asamblate modelul electric Zoe si Nissan Micra) si uzina de asamblare de la Dieppe, în cadrul unui vast plan de economii care ar urma sa fie anuntat în curând.

Producator de automobile din anul 1898, Groupe Renault este prezent în 134 de tari si a vândut 3,8 milioane de vehicule, în 2019.

Compania Dacia a fost preluata de catre Renault în 1999. Relansata în 2004 cu modelul Logan, Dacia a devenit un jucator de notorietate pe piata auto europeana.