

Companiile aeriene low-cost pun presiuni asupra aeroporturilor pentru reducerea taxelor

Principalele companii aeriene low-cost din Europa au început să pună presiuni asupra aeroporturilor, în ideea ca acestea să reducă taxele de aeroport în schimbul reluării zborurilor, în contextul în care măsurile de izolare introduse în contextul pandemiei de COVID-19 au intensificat competiția cu transportatorii aerieni tradiționali, informează Reuters.

Potrivit unor scrisori consultate de Reuters, companiile aeriene low-cost Wizz Air, Ryanair și easyJet au solicitat reducerea pe o durată îndelungată sau chiar scutirea de la plata taxelor percepute de aeroporturi, avertizând că aeroporturile care vor oferi cele mai mici taxe vor beneficia de mai mult trafic.

Wizz Air, cea mai mare companie aeriană low-cost din Europa Centrală și de Est, a trimis luna trecută o "cerere de oferte" către aeroporturi, precizând că este gata să își restructureze afacerile și să introducă "modificări semnificative care vor provoca o realocare a capacităților între aeroporturi". Wizz Air a adăugat că "oferanții sunt rugați să trimită oferte de preț pentru un acord pe trei ani" în care să fie prevăzută o singură taxă care să înlocuiască mai multe taxe care se percep în prezent pentru decolare, aterizare, parcare și securitate.

În ultimele două decenii, călătoriile cu avionul în regim low-cost au crescut semnificativ în Europa, pe măsura ce transportatorii s-au concentrat pe aeroporturile secundare, multe dintre ele deținute de autoritățile locale. Criticii au acuzat însă operatorii low-cost că beneficiază de subvenții, variind de la taxe pe aeroport mai mici și până la publicitate pentru turism.

Puterea pe care o au companiile aeriene low-cost asupra aeroporturilor pe care operează este unul din principalele lor avantaje în raport cu transportatorii aerieni tradiționali, alături de o mai mare flexibilitate când vine vorba de reducerea costurilor și restructurarea personalului.

Criza economică va aduce cu sine "o tranziție dinspre transportatorii cu costuri mari spre low-cost", a prognozat recent directorul general de la Wizz Air, Jozsef Varadi, care a spus că transportatorul ungar va analiza fiecare aeroport în parte pentru a obține condiții mai bune. "Aeroporturile vor fi disperate să acopere această capacitate", a adăugat Varadi.

Reuters subliniază ca solicitările formulate de Ryanair, cea mai mare companie aeriană low-cost din Europa după numărul de pasageri, merg mult mai departe decât cele ale rivalilor. "Ryanair Group va da prioritate acelor aeroporturi care vor accepta măsuri de reducere a raportului factor de încărcare/costuri", a subliniat compania irlandeză într-o scrisoare trimisă luna trecută, după care a solicitat o scutire completă de la plata taxelor de aeroport până în luna octombrie și reduceri semnificative care să se prelungească pentru încă un an. Recent directorul general de la Ryanair, Michael O'Leary, le-a spus investitorilor că operatorul este interesat să obțină "reduceri posibile doar odată în viața din partea aeroporturilor".

La rândul său, compania aeriană britanică EasyJet a invitat aeroporturile să vină cu oferte cu ocazia unor reuniuni pe Skype care au avut loc recent "pentru a discuta modul în care puteți sprijini easyJet în reluarea operațiunilor". EasyJet adaugă: "va rugăm să ne prezentați cea mai bună ofertă a voastră, care va influența semnificativ modul în care ne vom desfășura capacitățile".

În ceea ce privește aeroporturile, reprezentanții acestora avertizează că puterea lor de negociere este mult mai redusă, în condițiile în care aeroporturile care au fost parazitate din cauza pandemiei au o flexibilitate financiară mai mică în raport cu companiile aeriene. Olivier Jankovec, președintele ACI Europe, a spus că operatorii

low-cost mizeaza pe faptul ca aeroporturile sunt disperate sa vada cum pasagerii revin si deci sunt dispuse sa renunte la plata taxelor. "Companiile aeriene organizeaza un fel de concurs de frumuseti între aeroporturi", a apreciat Jankovec. Acesta a adaugat ca scrisori precum cele trimise de Ryanair "arata dominatia incredibila pe care o pot exercita astazi asupra aeroporturilor ca urmare a crizei".