

Primul trimestru al anului a adus cea mai accentuata contractie a comertului cu marfuri, din 2009 pâna în prezent (analiza)

Primul trimestru al anului 2020 a adus cea mai accentuata contractie a comertului mondial cu marfuri din 2009 pâna în prezent, iar indicele Trade Momentum, dezvoltat intern de Allianz, indica faptul ca trimestrul 2 poate avea o contractie chiar si mai puternica, potrivit unei analize realizate de Euler Hermes, publicata marti.

Potrivit sursei citate, luna aprilie ar putea înregistra o scadere de 13% în acest an fata de anul 2019.

"Comertul mondial, per ansamblu, s-a contractat cu -2,5% trimestrul acesta, fata de acelasi trimestru al anului trecut, în luna martie înregistrându-se o a treia cifra negativa (-1,4% fata de aceeași luna a anului trecut si o scadere de -4,3% anual). În martie, exporturile Chinei si-au revenit, crescând cu +12,4% fata de aceeași luna a anului 2019 (+ 2,3% anual) pe masura ce economia a fost repornita, în timp ce zona euro a suferit cea mai mare lovitura, o scadere de -7,7% fata de aceeași luna a anului trecut (-10% anual), întrucât au fost afectate marile economii. Ne asteptam ca în al doilea trimestru sa se ajunga la nivelul cel mai de jos, jumătate din PIB-ul global fiind sub influenta masurilor de urgenta în aprilie, iar exporturile chineze fiind direct influentate de caderea cererii', se arata în analiza.

În ceea ce priveste România, analistii Euler Hermes considera ca scaderea chiar si de 2% a exporturilor din primul trimestru pentru segmentul masini si echipamente pentru transport este îngrijoratoare, atât din perspectiva cererii în scadere pronuntata, cât si al ponderii uriase de 48% în total exporturi.

"România (...) nu este în topul celor mai mari exportatori. Adeptii unor convingeri populiste ar putea chiar sugera ca performanta în cazul unei tari care a 'sfidat' scaderea din primul trimestru a economiei Uniunii Europene înregistrând aproape în oglinda o crestere de 2,7% s-ar putea replica si în al doilea trimestru. Reversul asteptat pentru aprilie (ca si luna plina în materie de impact al starii de urgenta) si partial pentru luna mai pare însa sa fi fost deja anuntat din primul trimestru. Importurile s-au dovedit mult mai inelastice la masurile restrictive aplicate economiei începând cu luna martie, scăzând cu doar 1,8%, în timp ce exporturile s-au prabusit cu 11,3%. De altfel, la nivelul întregului trimestru 1, exporturile au pierdut 2,6%, în timp ce importurile au urcat usor cu 1,3%, adâncind deficitul comercial deja existent. Desigur, scaderea abrupta din luna aprilie care ar fi dupa toate asteptarile de ordinul a doua cifre ar trebui sa se manifeste prin scaderi similare, atât la nivelul exporturilor, cât si al importurilor. Fiind totusi o tara cu o diversificare mai reduisa a economiei în sectorul de servicii, impactul asupra României, desi major, nu ar trebui sa se situeze chiar în chenarul de tari cel mai grav afectate. Reluarea productiei de masini la începutul lunii mai chiar daca este un semnal pozitiv mentine gradul de incertitudine asupra evolutiei exporturilor în 2020. Scaderea chiar si de 2% a exporturilor din primul trimestru pentru segmentul masini si echipamente pentru transport este îngrijoratoare, atât din perspectiva cererii în scadere pronuntata, cât si al ponderii uriase de 48% în total exporturi", afirma acestia.

Potrivit analizei, preturile marfurilor la nivel mondial, exprimate în dolari americani, s-au contractat si mai mult în luna martie, înregistrând o scadere de 3,6% fata de aceeași perioada a anului 2019, cifra trimestrului I înregistrând o scadere de 6,2%.

"Acesta este rezultatul socului pretului petrolului si al scaderii globale a preturilor materiilor prime pe masura ce China si apoi Europa au încetinit cererea de marfuri, timp în care dolarul s-a apreciat în mod semnificativ. Pentru exportatori, efectul asupra preturilor ar trebui sa agraveze socul asupra cererii, afectând veniturile din export. Totusi, aceasta imagine ignora comertul cu servicii, care a cunoscut probabil o scadere si mai puternica, de doua cifre, în primul trimestru, din cauza prabusirii serviciilor în turism si transport din întreaga lume. Comertul cu

servicii ar trebui să își revină într-o perioadă mai lungă de timp, deoarece restricțiile de transport și de călătorie rămân în vigoare chiar și atunci când se elimină restricțiile interne. Din acest motiv, nu ne așteptăm ca, până la sfârșitul acestui an, comerțul mondial cu bunuri și servicii să depășească 90 % din nivelul anterior crizei", se spune în analiza citată.

În acest context, analistii se așteaptă ca în 2020 sectorul energetic să fie cel mai grav afectat (o scădere de 433 miliarde de dolari pentru exporturi), urmat de metale (-420 miliarde de dolari) și de servicii de transport legate de producătorii de automobile (-270 miliarde de dolari), estimează analistii. În timp ce utilajele și echipamentele, industria textilă și furnizorii pentru industria automobile vor pierde mai puțin în valoare absolută, valoarea exporturilor lor va scădea cu peste 15%. Singurele sectoare neafectate ar trebui să fie sectoarele software și cele de servicii IT (+51 miliarde de dolari obținuți din export) și produsele farmaceutice (+27 miliarde de dolari).

La nivel de țări, anul acesta "aproape nimeni nu va înregistra câștiguri la export în comparație cu 2019", apreciază analistii Euler Hermes. Cel mai grav afectate țări în ceea ce privește valoarea totală a pierderilor la export sunt practic cei mai mari exportatori: China (-275 miliarde de dolari), Statele Unite (-246 miliarde de dolari) și Germania (-239 miliarde de dolari).

Țările care ar putea înregistra pierderi mari la exporturi în valoare absolută și ca parte din totalul exporturilor lor sunt: Rusia, Regatul Unit, Mexic, Spania, Emiratele Arabe, Belgia și Arabia Saudita, se mai arată în comunicat.

Membra a Grupului Allianz, Euler Hermes oferă o gamă completă de servicii de gestionare a creanțelor clienților, fiind unul dintre liderii mondiali din domeniul soluțiilor de asigurare a creditelor și un specialist recunoscut în domeniile acoperirii și asigurării creditelor. Cu o experiență de peste 100 de ani, Euler Hermes are o rețea internațională de supraveghere ce permite analizarea stabilității financiare a IMM-urilor și a marilor grupuri active pe piață reprezentând 92% din PIB-ul mondial.

Societatea, cu sediul social la Paris, este prezentă în peste 50 de țări, având peste 5800 de angajați. Cifra sa de afaceri consolidată s-a ridicat la de 2,9 miliarde de euro în 2019 și garantează tranzacții comerciale în valoare de 950 miliarde de euro în întreaga lume la final de 2019.