

Contract semnat pentru tronsonul 3C2 al Autostrazii Transilvania, în lungime de 28,55 kilometri. Lucrarile, în valoare de 388,552 mil. lei

Directorul general al CNAIR, Mariana Ionita, si constructorul Benjamin Rus, de la Trameco, au semnat vineri, pe santierul din localitatea Biharia, în prezenta premierului Ludovic Orban si a ministrului Transporturilor, Lucian Bode, contractul de proiectare si executie pentru tronsonul 3C2 Biharia - Chiribis din Autostrada Transilvania, în lungime de 28,55 kilometri, având termen de finalizare doi ani.

"Este o mare bucurie sa revin în Bihor si sa pun o alta caramida la constructia Autostrazii Transilvania. Dupa 17 ani de la semnarea contractului Bechtel, dupa sapte ani de la rezilierea acestui contract si dupa patru ani de la lansarea licitatiei pe acest sector, iata ca azi semnam contractul de proiectare si executie pentru finalizarea celor 29 de kilometri din tronsonul Biharia - Chiribis", a declarat ministrul Bode.

Reprezentantul Trameco a subliniat ca sa preiei o lucrare atât de mare si complexa, începuta de alt constructor, nu este usor, însa a dat asigurari ca se doreste începerea lucrarilor cât mai curând în acest an.

"Pentru noi este o noua provocare, o lucrare extraordinar de complexa, pe care o preluam de la altii, lucru nedorit de nimeni. Cel mai bine e sa începi si sa sfârsesti cu aceeasi firma. Pentru ca noi trebuie sa garantam si ce au facut altii. Este o investitie relativ mare, doar ca noi vom fi mai destepti abia când se va finaliza expertiza, adica dupa sase luni. Atunci vom sti solutiile adecvate si vom avea proiectul pe care le vom propune Ministerului. Vrem sa prindem sezonul de vara si din iarna sa pregatim drumurile tehnologice, materialele si celelalte", a declarat, pentru AGERPRES, patronul firmei Trameco, Benjamin Rus.

Lucrarile, în valoare de 388,552 milioane de lei, vor fi realizate de catre o asociere de firme, condusa de compania oradeana Trameco, aceeasi care a construit si tronsonul 3C3 Biharia - Bors, de 5,35 kilometri, înspre granita cu Ungaria.

Înca din octombrie 2018, CNAIR a declarat aceasta asociere de firme - Trameco S.A - Vahostav SK a.s. - Drumuri Bihor S.A - Drum Asfalt S.R.L - East Water Drillings S.R.L.- ca fiind câstigatoare a celor doua lucrari, atât pentru tronsonul 3C3 Biharia-Bors, cât si pentru tronsonul 3C2 Biharia-Chiribis.

Semnarea contractului pentru sectorul Chiribis-Biharia a fost însa amânata în mai multe rânduri de contestatii si a devenit posibila acum dupa ce Curtea de Apel Bucuresti a respins recent contestatiile depuse de alta firma (compania austriaca Strabag).

Potrivit constructorului, sunt foarte multe probleme pe acest nou tronson, precum vegetatia abundenta, arbustii care s-au înradacinat, corodarea armaturilor, vandalismul asupra grinzilor de rezistenta pentru preluarea fierului, probleme si cu expertiza anterioara facuta "cam pe genunchi".

Sectorul Biharia-Chiribis va avea o lungime totala de 28,55 kilometri, din care Drum National - 6 kilometri, 18 poduri si pasaje, din care 10 pasaje pentru autostrada si 8 pasaje pe autostrada si 40 de podete.

Pentru subsectiunea Biharia - Chiribis, termenul contractual pentru proiectare este de 6 luni, iar cel pentru executie este de 18 de luni.

Cealalta subsectiune, 3C3, Biharia-Bors, de 5,35 kilometri, este aproape finalizata (se lucreaza la finisaje si panouri) si urmeaza sa fie inaugurata pe 30 iunie a.c., având o valoare de 134,22 milioane de lei, fara TVA (aproximativ 29 milioane euro). Acest tronson, ultimul de pe teritoriul României, va face legatura cu autostrada M4

din Ungaria si, mai departe, cu întreaga retea de drumuri de mare viteza din Europa Centrala si de Vest.

Pentru ambele sectiuni, perioada de garantie a lucrarilor efectuate a fost stabilita la 10 ani.

În ce priveste a treia sectiune din tronsonul bihorean al Autostrazii Transilvania, subsectiunea 3C1, ministrul Lucian Bode a mentionat ca, dupa doua încercari esuate, s-au reluat procedurile de licitatie, astfel încât pâna la sfârșitul lunii septembrie sa se poata semna si în acest caz contractul de proiectare si executie. Aceasta a treia sectiune, 3C1, Suplacu de Barcau - Chiribis are o lungime de 26,35 kilometri.

Constructorul Benjamin Rus a declarat ca intentioneaza sa participe si la licitatia pentru acest tronson al sectorului de autostrada, fiind "o mare provocare si o mândrie profesionala" de a construi întregul traseu bihorean al Autostrazii Transilvania.