

## TAROM va renunta la 374 de angajati anul acesta; pierderile prevazute depasesc 315 milioane de lei

**Numarul de salariati al companiei TAROM va scadea cu 374 de persoane pâna la sfârșitul anului, potrivit unui ordin al ministrului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2020 al operatorului national aerian, publicat în Monitorul Oficial, iar cheltuielile cu personalul prevazute se ridica la 197,285 milioane de lei.**

Astfel, conform documentului, de la un numar mediu de salariati de 1.607, TAROM va ramâne la finele anului cu 1.233 de angajati.

Cheltuielile de natura salariala ale companiei vor fi anul acesta de 140,444 milioane de lei, din care 137,985 milioane de lei cheltuieli cu salariile, iar 2,459 milioane de lei reprezinta bonusuri.

Câstigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala este la TAROM de 7.282,92 lei.

Totodata, bugetul de venituri si cheltuieli al companiei are prevazute cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal, care însumeaza 24,464 milioane de lei.

Cheltuielile aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete sunt de 1,978 milioane de lei.

Rezultatul pe anul în curs indica pierderi nete de 315,017 milioane de lei, la venituri totale de peste 1,013 miliarde de lei. Veniturile din exploatare pe care TAROM le tintește anul acesta depasesc 912,536 milioane de lei, iar cele financiare ajung la 100,502 milioane de lei.

Cheltuielile totale ale companiei în 2020 sunt de 1,328 miliarde de lei, aproape 1,2 miliarde de lei fiind cheltuieli de exploatare.

La începutul lunii iunie, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode, a apreciat ca TAROM poate fi salvata, dar este nevoie de o restructurare la sânge, iar noua conducere împreuna cu administratorii au misiunea "sa taie în carne vie".

"Companiile aeriene din întreaga lume, companiile din România au înregistrat pierderi uriase, au redus cursele cu peste 95%. Compania TAROM nu se simtea bine oricum înainte de criza, era bolnava de nepotism în primul rând, dar si de alte lucruri acolo. Eu cred, am încredere ca aceasta companie nationala poate fi salvata. Tot ce depinde de Guvernul României prin acel ajutor de salvare acordat, 37 de milioane de euro, prin ajutorul de stat pe care îl pregatim, facem în asa fel încât printr-o restructurare la sânge a acestei companii, ea sa poata sa functioneze în continuare", a declarat Lucian Bode, la B1 TV.

Ministerul Transporturilor a anuntat pe 9 iunie ca directorul general al companiei TAROM, George Barbu, si-a prezentat demisia din functie în cadrul sedintei Consiliului de Administratie, iar Ursu Mihaita - membru al Consiliului de Administratie al TAROM - a preluat functia de director general interimar pe o perioada de 4 luni.

Bode a sustinut ca era nevoie de cineva din exteriorul companiei pentru a putea face o restructurare, subliniind ca are încredere în noul director general interimar.

Comisia Europeana a aprobat, pe 24 februarie 2020, în conformitate cu normele Uniunii Europene privind ajutoarele de stat, planul României de a acorda un împrumut temporar în valoare de aproximativ 36,7 milioane euro (aproximativ 176 de milioane lei) companiei aeriene de stat TAROM, a informat un comunicat de presa al Executivului comunitar.

Potrivit Comisiei Europene, prin aceasta masura se va asigura faptul ca serviciile de transport aerian vor continua sa fie prestate în mod ordonat, în special pe numeroasele rute pe care TAROM este singurul furnizor, iar pasagerii nu vor fi afectati de perturbari ale traficului aerian, fara a se distorsiona în mod nejustificat concurenta pe piata unica.

În februarie 2020, România a notificat Comisia despre intentia sa de a acorda companiei TAROM un împrumut pentru salvare în valoare de aproximativ 36,7 milioane euro (aproximativ 176 de milioane lei). Compania aeriana se confrunta cu un deficit acut de lichiditati din cauza cresterii puternice în ultimii ani a costurilor sale de exploatare ca urmare a îmbatrânirii flotei sale. În absenta ajutorului, TAROM nu va mai fi în masura sa își îndeplineasca obligatiile de plata si sa își mentina activitatea.

În temeiul Orientarilor Comisiei privind ajutoarele de stat pentru salvarea si restructurarea întreprinderilor, statele membre pot sa sprijine întreprinderile aflate în dificultate, cu conditia, în special, ca masurile de sprijin public sa fie limitate în timp si ca amploare si sa contribuie la realizarea unui obiectiv de interes comun. Ajutorul pentru salvare poate fi acordat pentru o perioada de maximum sase luni, timp în care compania sa gaseasca solutii de iesire din situatia de urgenta.

Comisia a luat în considerare urmatoarele elemente: împrumutul va acoperi numai lichiditatile de care TAROM a dovedit ca are nevoie pentru urmatoarele sase luni, iar România va efectua o monitorizare stricta a modului în care sunt utilizate fondurile; de asemenea România s-a angajat sa asigure faptul ca, dupa sase luni, împrumutul va fi rambursat integral; în caz contrar TAROM va trebui sa prezinte un plan de lichidare sau sa efectueze o restructurare cuprinzatoare pentru a deveni viabila pe termen lung. Comisia va trebui sa evalueze si sa aprobe aceasta eventuala restructurare.

Compania Nationala de Transporturi Aeriene Române TAROM a fost înfiintata în anul 1954 si își desfasoara activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (MTIC). Din iunie 2010, compania este membra a Aliantei SkyTeam, din 1993 membra a Asociatiei Internationale a Transportatorilor Aerieni (IATA).