

## Lixandru (CDR): Turcia si China investesc în infrastruktura de transport a Serbiei pentru ca traficul din Asia sa ocoleasca România

**Turcia si China investesc în infrastruktura de transport a Serbiei pentru ca traficul de marfuri dinspre Asia sa ocoleasca România, a declarat, luni, seful grupului de lucru pentru Infrastructura din cadrul Coalitiei pentru Dezvoltarea României (CDR), Ion Lixandru, în sedinta plenara a celei mai mari organizatii patronale din tara.**

"De ceva timp, noi nu ne mai vedem cu vecinii nostri (Bulgaria, n.r.), si consider ca fata de Grupul de la Visegrad o deschidere din nou a relatiilor cu Bulgaria ar însemna un plus pentru noi, pentru ca avem Dunarea. Noi vrem s-o dragam, însa bulgarii nu vor, avem posibilitatea sa ne ducem catre Asia si sa aducem Asia prin România, pentru ca acum o mare parte din transport se face prin Serbia. Turcii, chinezii investesc în infrastruktura din Serbia tocmai pentru a ocoli România, ceea ce nu este în regula. Cred ca Moldova o sa vina si ea în Uniunea Europeana, dar cred ca exact cum bulgarii au nevoie de Balcanii de Vest, noi avem nevoie de Moldova. Dar numai împreuna cu bulgarii putem intra în Schengen, Schengen care ne-ar aduce mai multe avantaje decât toate autostrazile si trenurile rapide si liniile de avioane, pentru ca înca blocam marfa si pasageri si frontierele de sud cu Bulgaria si de vest cu Ungaria între 6 si 24 de ore. Ca sa nu mai spun ce ar însemna acest lucru pentru turism si toata colaborarea care ar putea fi între România si Bulgaria si pe industria alimentara - ei sunt foarte buni cultivatori, noi avem zone de procesare", a afirmat Ion Lixandru.

Reprezentantul Coalitiei pentru Dezvoltarea României a propus realizarea unei hidrocentrale pe Dunare, pentru cresterea cooperarii regionale dintre România si Bulgaria.

"Se poate lucra transfrontalier, se pot deschide investitii pe Dunare - si un proiect pe care vi-l propun ar fi reluarea discutiilor pentru o hidrocentrala pe Dunare, care sa aiba capacitatea sa si reprezinte infrastruktura de cale ferata si ar lega Sofia de Bucuresti. Nu numai ca ar lega Sofia de Bucuresti, ci ar lega Salonicul si Atena si toata zona de sud. Sa nu uitam ca Balcanii sunt cam izolati si din punct de vedere al securitatii pe Dunare si pe Marea Neagra. Sunt multe lucruri care pot deveni mult mai atractive daca, împreuna cu bulgarii, am fi o contrapondere a tarilor de la Visegrad, care își apara foarte bine interesul", a precizat Ion Lixandru.