

Proiect adoptat: Autoturismele pentru transport alternativ - maxim 9 locuri, inclusiv locul conducatorului auto

Camera Deputatilor a adoptat, marti, un proiect de lege care prevede ca autoturismele cu care se efectueaza transport alternativ trebuie sa îndeplineasca conditia de a avea cel mult 9 locuri, inclusiv al conducatorului auto.

Proiectul de lege modifica art.19 lit.a) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.49/2019 privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto.

Actul normativ are ca obiect de reglementare modificarea art.19 lit.a) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.49/2019 ca urmare a necesitatii corelarii cu definitia autoturismului de la art.3 pct.2 din Ordonanta Guvernului nr.27/2011, conform caruia acesta are un numar de cel mult 9 locuri, inclusiv locul conducatorului auto, iar nu un numar de maximum 5 locuri, asa cum prevede Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.49/2019. Astfel, s-ar asigura eliminarea discriminarii posesorilor de autovehicule care se încadreaza în definitia sus-mentionata, posesori carora actualmente le este îngradit accesul la piata transportului alternativ, se precizeaza în raportul comisiei de specialitate.

Potrivit proiectului adoptat, autoturismele cu care se efectueaza transport alternativ trebuie sa îndeplineasca si conditia de a avea maxim 9 locuri, inclusiv locul conducatorului auto, în loc de maxim 5 locuri, cum este în prezent.

Camera Deputatilor este for decizional.