

Planul de relansare: 813 milioane de lei vor finanta, în 2020, programe de crestere a eficientei energetice în cladiri

Programul de dezvoltare a infrastructurii de reîncarcare a autovehiculelor electrice atât în localitati, cât si la nivelul autostrazilor, drumurilor nationale si europene va continua în acest an, cu o alocare financiara de aproximativ 268 de milioane de lei, în timp ce alte 813 milioane de lei vor finanta, în acest an, programe de crestere a eficientei energetice în cladiri publice si private, reiese din Planul National de Investitii si Relansare Economica (PNIRE), publicat miercuri de Guvernul României.

Potrivit sursei citate, Programele "Rabla" si "Rabla Plus" vor continua, dupa ce, în 2020, au beneficiat de un buget cumulat de 545 milioane de lei.

Programele de dezvoltare a transportului "verde" prin finantarea autobuzelor electrice/gnc în municipii si localitati vor avea si alte sesiuni, una dintre acestea urmând sa demareze în anul în curs si va avea un buget de 930 milioane de lei, se mentioneaza în Planul de relansare economica al Guvernului.

Documentul oficial anunta, totodata, lansarea programelor de crestere a eficientei energetice în cladiri publice si private în anul 2020, cu o alocare financiara cumulata de aproximativ 813 milioane de lei, precum si implementarea Programului de crestere a eficientei energetice în complexurile de productie a energiei, initiativa care beneficiaza de un buget de 628 milioane de lei, în acest an.

Nu în ultimul rând, pe componenta de paduri, se mentioneaza demararea Programului de reducere a emisiilor prin împadurirea terenurilor, în anul 2020, cu o finantare 59 milioane de lei.