

Ministrul Transporturilor: Vom simplifica judecarea contestatiilor la licitatii; se blocheaza ani de zile proiecte

Ministrul Transporturilor, Lucian Bode, a declarat, vineri, în timpul unei vizite la Fabrica de Vagoane Calatori Astra Arad, ca Guvernul va modifica legislatia privind judecarea în instanta a contestatiilor depuse la licitatii, în conditiile în care mari proiecte de infrastructura ramân blocate ani de zile si nu se pot obtine fonduri europene.

Lucian Bode a spus ca ministerul va lua "masuri de capacitate administrativa" pentru a se putea implementa proiecte de modernizare a infrastructurii de transport.

"Daca vom sta ani de zile în contestatii, cu siguranta vom pierde bani europeni si nu îmi doresc acest lucru. Vom trece la modificarea legislatiei, la simplificarea modului în care sunt judecate aceste contestatii, cum se judeca aceste contestatii în instanta, astfel încât sa putem sa accesam acesti bani gratis, bani europeni (...) Avem 250 de milioane de euro bani europeni disponibili pentru a achizitiona material rulant nou si, din pacate, si cu primul lot de 40 de rame, si cu cel de-al doilea lot, de 20 de rame, suntem blocati în instanta", a spus ministrul.

Ministrul a vazut, la Astra, cum se construiesc vagoane de tren si tramvaie si a felicitat compania, care are aproximativ 600 de salariati, "pentru calitatea materialului rulant pe care îl produce si pentru calitatea lucrarilor de reparatii pe care le realizeaza la materialul rulant".

"Am reusit sa vizitam unul dintre cei mai mari producatori de material din România si din Europa (...) În urma cu câteva luni am vizitat un producator român de material rulant, de la Craiova, ce a mai ramas din Electroputere Craiova, practic inteligenta Electroputere Craiova s-a conexas într-o companie care se încapatâneaza sa investeasca milioane de euro în cercetare. Daca va puteti imagina ca mai exista companii care produc material rulant si investesc milioane de euro în cercetare... În urma cu câteva luni am vizitat o companie din Cluj, producatoare de material rulant, care repara material rulant. Astazi sunt la Astra si îmi propun ca în cel mai scurt timp sa ajung la toti producatorii de material rulant, toti cei care repara material rulant, pentru ca viitorul transportului, viitorul mobilitatii persoanelor este cel pe cale ferata", a spus ministrul Transporturilor.

El a adaugat ca pleaca de la Astra "cu un sentiment de mândrie ca mai sunt companii de aceasta dimensiune care se încapatâneaza sa produca în România pentru România".

Presedintele Grupului de companii Astra, Valer Blidar, a spus ca a reusit sa treaca de starea de urgenta cu doar 25% dintre angajati în somaj tehnic.

"Problema numarul unu astazi este licitatiea de la Bucuresti, Curtea de Apel ne-a dat câstig de cauza si speram ca se va finaliza într-un termen scurt, asa cum a decis Consiliul national de solutionare a contestatiilor", a spus Blidar, referindu-se la licitatiea privind achizitia a 100 de tramvaie noi pentru Capitala.

El a mai spus ca orasele mari din România au nevoie de circa 1.000 - 1.200 de tramvaie noi pentru a le înlocui pe cele foarte vechi.