

APIA: Numarul de autoturisme noi înmatriculate în România, în scadere cu aproape 28%, în iunie

Peste 10.000 de autoturisme noi au fost înmatriculate în România în luna iunie, în scadere cu 27,8% fata de luna similara a anului trecut, conform datelor Asociatiei Producatorilor si Importatorilor Auto (APIA), care citeaza statistica Directiei Regim Permise de Conducere si Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV).

"Conform datelor comunicate de catre DRPCIV (Directia Regim Permise de Conducere si Înmatriculare a Vehiculelor), în luna iunie a.c. au fost înmatriculate în România 10.161 autoturisme noi, cu 27,8% mai putine decât în luna similara a anului 2019. Ca si în Europa, pandemia COVID-19 a fost principalul factor al acestei evolutii, desi, în România, dealership-urile au ramas deschise în toata aceasta perioada. Ca urmare, dupa primele 6 luni din acest an, România înregistreaza o scadere destul de importanta, de 30,7%, dar mai putin ampla comparativ cu evolutia înregistrata în cele mai mari piete europene, care consemneaza scaderi între 34,5% (Germania) si 50,9% (Spania)", se spune într-un comunicat al APIA, remis vineri AGERPRES.

Conform datelor DRPCIV, top 5 marci autoturisme înmatriculate în luna iunie în functie de volume sunt: Dacia 3.600 unitati (-4,6% fata de luna iunie 2019), Renault 808 (-41,5%), Hyundai 700 (-3,2%), Toyota 650 (+16,9%), Volkswagen 620 (-41,8%).

În schimb, mentioneaza APIA, la categoria autoturisme rulate, cele 26.552 unitati înmatriculate în luna iunie 2020 sunt cu 21% mai putine decât în luna similara din 2019 (de 2,6 ori mai multe decât cele noi), genereaza pe ansamblul primelor 6 luni din 2020 un volum total de 217.701 unitati, ceea ce reprezinta o scadere totala de doar 16,6% (cele noi -30,7%) fata de aceeasi perioada din 2019.

În ceea ce priveste înmatricularile de vehicule comerciale noi (LCV, HCV, Minibus), acestea înregistreaza în luna iunie 2020, o scadere generala de 14,8% (dar LCVs în crestere cu +6,4%), iar pe ansamblul primelor 6 luni din acest an, o scadere generala de 33%.

"Dupa contractia pietei auto din primele luni ale anului 2020 (ianuarie - februarie), impactul COVID-19 accentueaza în urmatoarele 4 luni (martie-iunie) scaderea achizitiilor de autoturisme, atât în Europa, cât si în România", spune APIA.

Astfel, si în luna iunie 2020, cele mai mari piete auto au înregistrat volume mult mai mici în comparatie cu luna similara a anului 2019. Ca urmare, pe ansamblul perioadei analizate, cea mai buna evolutie în luna iunie în rândul celor mai mari patru piete europene (Germania, Franta, Italia, Spania) o înregistreaza Franta, care consemneaza o crestere de 1,2%.

Pe ansamblul primului semestru, însa, Germania este tara care a rezistat cel mai bine din acest grup de tari, scaderea totala fiind de "doar" 34,5%. Aceasta este urmata de Franta, cu 38,6%, Italia, cu 46,1%, si de Spania, cu 50,9%.