

Adoptarea unei reforme europene a transportului rutier provoaca nemulumiri în Est

Dupa trei ani de negocieri intense, Uniunea Europeana a adoptat o reforma a transportului rutier care vizeaza îmbunatatirea conditiilor de munca ale soferilor si evitarea distorsionarii concurentei, însa aceasta reforma este taxata drept "protectionista" de tarile membre din Est, informeaza AFP.

Parlamentul European a aprobat, miercuri, propunerile legislative din Pachetul Mobilitate 1, respingând o serie de amendamente, de fiecare data cu o larga majoritate.

Noile reguli impun camioanelor sa se întoarca la centrul operational al firmei la fiecare opt saptamâni. De asemenea, se interzice efectuarea repausului saptamânal normal în cabina camionului si o limitare a cabotajului, adica posibilitatea unui transportator sa faca mai multe încarcari si descarcari într-o tara unde a ajuns în cadrul unei livrari internationale.

Propusa de Comisia Europeana în luna mai 2017, aceasta reforma a dat nastere unei dispute între tarile din Vest, în frunte cu Franta si Germania, si cele din Europa de Est (în special România, Bulgaria, Ungaria si Polonia), acuzate de dumping social.

Adoptarea acestei reforme este, pentru transportatorii polonezi, "o victorie a lobby-ului tarilor din Vest". Omologii lor români de la UNTRR deplâng faptul ca "Parlamentul European îngroapa industria de transport rutier international din România. Pe termen mediu si lung România va pierde aproximativ 200.000 de soferi profesioniști, inclusiv familiile lor si se va confrunta cu o criza fara precedent pe piata muncii".

Ministerul Transportului din Bulgaria a calificat reforma drept "inacceptabila" si a anuntat ca va face recurs la Curtea de Justitie a Uniunii Europene împotriva mai multor dispozitii din regulament.

În schimb, organizatiile de transport rutier din Franta, Germania si tarile nordice (Danemarca, Norvegia si Suedia) au salutat adoptarea acestei reforme, la fel ca si Confederatia Europeana a Sindicatelor (ETUC). În opinia secretarului general al ETUC, Per Hilmersson, reforma "va împiedica companiile sa forteze soferii sa petreaca mai multe luni departe de casa si sa îi lipseasca de un salariu decent si de asigurari sociale".

În Parlamentul European, grupul Renew Europe a salutat ceea ce a numit un "progres" iar social democratii au mentionat masurile care îmbunatatesc securitatea rutiera. În schimb, ultraconservatorii din grupul CRE au denuntat regulile discriminatorii care vor scoate în evidenta si mai mult diviziunile dintre tarile bogate si tarile sarace. De asemenea, CRE a atras atentia asupra impactului ecologic al obligatiei camioanelor de a reveni în mod regulat în tara lor de origine.

Un pachet "care afecteaza mediul, transporturile si reconstructia economiei UE dupa pandemie", a apreciat ministrul polonez al Infrastructurii, Andrzej Adamczyk, care a precizat ca autoritatile de la Varsovia vor sesiza Curtea de Justitie a UE.