

Polonia vrea sa creeze un grup energetic puternic, care sa concureze pe pietele internationale de petrol, gaze si electricitate

Polonia a prezentat marti planurile ce prevad fuziunea a patru din cele mai mari grupuri energetice ale tarii, Guvernul sperând sa creeze un jucator capabil sa concureze pe pietele internationale de petrol, gaze si electricitate, transmit DPA si Reuters.

PKN Orlen, cea mai mare rafinarie poloneza, a obtinut marti aprobarea conditionata din partea Comisiei Europene pentru preluarea rivalei mai mici, Lotos, si a anuntat ca vrea sa cumpere cea mai mare companie poloneza de gaze, PGNiG. Anul acesta, PKN Orlen a achizitionat compania de utilitati Energa.

"Construim un grup energetic global puternic", a afirmat ministrul Activelor Statului, Jacek Sasin.

Premierul Mateusz Morawiecki a declarat ca grupul energetic combinat ar putea genera un profit înainte de taxe, dobânzi, depreciere si amortizare (EBITDA) de 20 de miliarde de zloti (5,07 miliarde de dolari) si a dat asigurari ca fuziunea cu Lotos nu va duce la concedieri.

"Vrem sa operam nu doar în Polonia si sa avem o prezenta semnificativa în regiune", a afirmat directorul general al PKN Orlen.

Marti, actiunile PGNiG au urcat cu 3,6% în timp ce titlurile Lotos înregistrau un avans de 6,6%.

În schimbul obtinerii aprobarii Comisiei Europene, PKN Orlen îsi vinde o parte din benzinariile sale din Polonia, si intentioneaza sa faca schimburi de active cu concurentii din alte regiuni europene, a explicat Obajtek.

În 2019, PKN Orlen a generat venituri de peste 111 miliarde de zloti (28 miliarde de dolari), în timp ce veniturile Lotos si PGNiG s-au situat la aproape 30 miliarde de zloti si, respectiv, 42 miliarde de zloti.

Trezoreria Statului este cel mai mare actionar al celor trei companii listate la Bursa de la Varsovia, detinând 27,5% din Orlen, 53% din Lotos si 72% din PGNiG.

Cea mai mare economie din Europa Centrala si de Est, care se bazeaza pe carbune pentru 88% din productia sa de electricitate, vrea sa reduca acest procent în urmatorii ani, deoarece nu mai este rentabila exploatarea minelor. De asemenea, autoritatile de la Varsovia iau masuri pentru reducerea dependentei de gazele rusesti, prin extinderea terminalului de import al gazelor naturale (LNG) de la Swinoujscie, pe tarmul Marii Baltice, si prin construirea unui gazoduct spre Norvegia.