

Animawings a început sa opereze pe piata româneasca si a lansat primele curse charter

Cea mai noua companie aeriana din România, Animawings, specializata pe chartere, a început sa opereze pe piata româneasca, iar prima aeronava a aterizat marti dupa amiaza pe Aeroportul International Henri Coanda, venind din insula Zakynthos.

"Suntem deosebit de încântati sa inauguram astazi primele curse efectuate de Animawings, un proiect curajos, cu multe provocari pentru noi toti, dar si un motiv de speranta. Oamenii au nevoie de vacante, oamenii au nevoie sa calatoreasca, oamenii au nevoie de normalitate. În momentul în care toata lumea este plina de frica si nu vede predictibilitatea pentru viitor, noi avem curajul, prin încapatânarea pe care am demonstrat-o în ultimii 25 de ani de business, sa mergem înainte si sa nu facem pasi în spate si, ceea ce ne-am propus anul trecut, când am început acest proiect frumos, am adus pe piata româneasca: o companie ale carei avioane vor avea pe fuselaj steagul românesc. Este important ca steagul românesc sa fie pe cerul României si sa nu lasam stacheta jos. Ne dorim sa investim, avem un partener în aceasta companie, suntem capital românesc 75% si avem un partener cu 25% care, probabil, ca își va creste participatiunea în urmatoarea perioada. Este cea mai mare companie aeriana din Balcani, compania nationala greceasca Aegean Airlines. Împreuna cu colegii nostri greci vom aduce serviciile, spun eu, mediu spre high în aviatie. Din aceasta cauza, am ales cea mai versatila aeronava, Airbus A320, ceea ce ne va ajuta sa avem operational, zic eu, succes. Este un moment dificil pentru piata de aviatie, un moment dificil pentru piata de travel, dar cu speranta vom trece si peste acest hop pentru ca dupa orice furtuna vine întotdeauna soarele", a declarat Cristian Pandel, proprietarul Memento Group, la ceremonia de "Water Salute" a aeronavei companiei Animawings.

La rândul sau, Antonio Stoian, manager general Animawings, a precizat ca operatorul aerian si-a obtinut certificatul de operator aerian (AOC) cu putin timp în urma, în ciuda constrângerilor provocate de pandemia de coronavirus.

"Astazi, avionul va veni din insula Zakynthos. Din cunostintele noastre, suntem prima companie, avem primul certificat de operator aerian obtinut de cineva pe mapamond în conditii de Covid, ceea ce arata cum o companie aeriana din România a reusit sa treaca peste toate problemele generate de aceasta pandemie si sa își obtina toate licentele. Licentele românesti sunt de aceeasi factura si cu aceeasi putere ca orice alta licenta europeana. Ca e luata în Germania sau ca e luata în Franta, suntem la fel de puternici ca dânsii. Avem o echipa mica, dar foarte inimoasa, avem putin din aviatia româna, dar ne-am ranforsat si cu foarte multi parteneri din domeniul nostru de aviatie, ca sa numim doar câtiva: Menzies Aviation - agent de handling reprezentativ pe aeroportul Otopeni, Lufthansa Maintenance, dnata pentru zona de catering. Dorim sa avem un produs cât mai bun, nu ne îndreptam catre zona de low-cost", a afirmat Stoian.

Potrivit acestuia, prima aeronava cu care opereaza compania a fost închiriată de la Aegean Airlines.

"Am început cu un avion Airbus 320 închiriat de la partenerul nostru din Grecia, Aegean Airlines, compania lor nationala. Speram într-un parteneriat pe termen lung. Cu dânsii ne vom ajuta la cresterea flotei. Deocamdata, ne concentram sezonul asta sa zburam ce se poate zbura pe destinatiile la îndemâna noastra din bazinul mediteranean si asteptam sa se mai relaxeze situatia pandemiei. Suntem mici, agili si vom face dezvoltare pas cu pas, cum ne va permite situatia si ne vom adapta în consecinta", a adăugat Antonio Stoian.

În zece zile, compania va opera primul zbor catre Spania - în Tenerife - iar când vor fi ridicate restrictiile vor începe zborurile spre Turcia, Egipt si Tunisia.

"Din pacate, traim o perioada nemaîntâlnita, traim o perioada în care cuvântul la ordine este impredictibilitate. Daca în luna martie ne asteptam ca undeva în luna aprilie sa se ridice restrictiile, în luna aprilie am asteptat luna mai si iata ca astazi, la finele lunii iulie, vorbim de noi restrictii care vor fi impuse. Este nemaivazut în industrie. Dar, în ciuda acestor probleme, ce putem sa va spunem cu siguranta este ca operam destinatiile din Grecia - Zakynthos, Heraklion si Salonic. În 10 zile vom opera primul zbor catre Spania - Tenerife, iar în momentul în care vor fi ridicate restrictiile vom începe sa zburam catre Turcia, Egipt si Tunisia. Pentru orarul de iarna, când stim ca flow-ul de turisti scade, împreuna cu partenerul Aegean, verificam destinatii care au un trafic preponderent turistic si pe care le vom putea vinde inclusiv în regim de zboruri regulate si aici ma refer la destinatii în bazinul Marii Mediterane, nordul Italiei sau Orientul Apropiat. În paralel, suntem în faza de implementare a sistemului de rezervari si acolo vom oferi atât agentilor de turism, care vor putea rezerva biletele, vor putea rezerva grupuri direct pe site-ul companiei, dar si pasagerilor, direct, care vor avea acces la oferta noastra de bilete", a precizat Tudor Constantinescu, director comercial Animawings.

Ca pozitionare a produsului Animawings, Constantinescu a subliniat ca tinta este un produs premium.

"De ce premium? Pentru ca aici intervine mostenirea din partea Aegean, companie care în ultimii 10 ani a primit în fiecare an premiul pentru cea mai buna companie aeriana regionala pentru serviciile pe care le ofera, premii oferite de compania prestigioasa Skytrax. Este un standard foarte înalt si meritoriu pentru Aegean, iar ei au tinut foarte mult ca serviciile pe care le oferim, fiind implicati atât pe parte de actionariat, dar si în partea operationala, au tinut foarte mult sa ridicam standardul la nivelul pe care ei îl opereaza. De aceea, ne mândrim cu faptul ca lucram cu furnizori premium - aici ma refer la compania de catering dnata, ma refer la zona de mentenanta, care este asigurata de Lufthansa Technik, ma refer la partea de handling, care va fi efectuata de Menzies Aviation în Bucuresti, dar si la partea de servicii în interiorul aeronavei. Ca si produs în interiorul aeronavei, practic vom oferi un full service cu catering si bauturi, exceptând perioada actuala de interdictie, în care nu se pot servi decât bauturi pe perioada zborului. În plus, avem si pozitionarea scaunelor în aeronava. Practic, prima jumatate a aeronavei ofera spatiu extrem de mare la picioare, foarte generos pentru pasagerii înalti, lucru foarte putin întâlnit pe zona de low-cost, cel putin în România. Daca într-un avion Airbus 320 standard distanta între scaune este de 28 de inch, noi avem 33 de inch în prima jumatate a avionului", a sustinut el.

Lansata pe piata în luna ianuarie 2020, Animawings reprezinta cea mai noua companie aviatica din tara noastra. Aceasta vine sa completeze portofoliul de branduri consacrate ale Memento Group: Christian Tour, TUI, TravelCenter, MementoBUS si Hello România, cu activitati în domeniul serviciilor si turismului. În acest proiect, Memento Group si-a unit fortele cu compania nationala a Greciei, Aegean Airlines, care a preluat în luna aprilie 2020 o cota de participare strategica de 25% din capitalul Animawings.

Prima aeronava care a intrat în flota Animawings, înmatriculata cu indicativul YR-AGA, este de tip Airbus A320-200, având 174 de locuri la clasa Economy, cu o configuratie specifica aeronavelor din flota Aegean Airlines.