

Ford a reluat programul de lucru în trei schimburi la Craiova și anunță o investiție suplimentară de 30 mil. USD

Conducerea Ford România a anunțat, miercuri, că începând din data de 20 iulie, angajații fabricii de producție vehicule Ford de la Craiova au reluat programul de lucru în trei schimburi, iar volumul de producție este acum aproape la același nivel cu cel înregistrat înainte de începutul pandemiei.

"Începând de luni, fabrica de producție vehicule lucrează din nou în trei schimburi, ceea ce demonstrează faptul că motorul EcoBoost de 1.0 litri, alături de modelele EcoSport și Puma pe care le producem aici au cerere atât în Europa, cât și în alte locații la nivel global", a declarat președintele Ford România, Ian Pearson, miercuri, cu prilejul vizitei președintelui Klaus Iohannis la fabrica din Craiova.

Acesta a anunțat, de asemenea, că Ford România a demarat o investiție suplimentară de 30 de milioane de dolari, pentru instalarea unei linii moderne de presaj, care are o suprafață de 1.900 mp (aproape cât dimensiunea a două bazine olimpice) și va permite uzinei Ford Craiova să producă la nivel local o gamă mai largă de componente, care, în acest moment, sunt aduse de la alte fabrici Ford din Europa.

"Deși situația continuă să fie volatilă, revenirea la trei schimburi de lucru este un semn că piețele europene au început să se redreseze. Este important ca oamenii să continue să se comporte responsabil și să respecte toate măsurile de securitate și sănătate impuse de către guvernele naționale și de către companii. Acesta este un factor important pentru menținerea activității noastre și a industriei auto în această perioadă dificilă", a afirmat președintele Ford România.

Ian Pearson a precizat că din 2008, de când a achiziționat fabrica de la Craiova, Ford a respectat angajamentul pe care și l-a asumat față de România și în special față de Craiova, iar investițiile constante pe care le-a făcut în ultimii 12 ani, inclusiv cea de 30 de milioane de dolari anunțată miercuri, reprezintă o dovadă în acest sens.

Pearson a reamintit că Ford Europa a anunțat deja că în luna mai a acestui an, Ford Puma va fi disponibil și în versiunea ST, iar acest model va fi produs în România.

"Va fi cea mai puternică și tehnologizată mașină construită vreodată din România! Prezentarea publică și producția acestui fantastic produs sunt planificate pentru sfârșitul acestui an. Va rugăm să rămâneți aproape și să urmăriți pe canalele noastre oficiale de socializare! Ford Craiova va începe și producția de serie a noului Ford Puma ST, cel mai performant și tehnologizat vehicul construit vreodată în România și primul SUV care se alătură familiei Ford Performance în Europa", a mai spus președintele Ford România.

Producția modelului Puma a început în octombrie anul trecut la fabrica Ford din Craiova, fiind primul model hibrid construit în România. Acesta este comercializat în Europa, precum și în Australia și Noua Zeelandă, astfel că Ford Craiova exportă vehicule în acest moment în peste 50 de țări la nivel global.

Potrivit reprezentanților companiei, Ford și-a luat angajamentul de a electrifica gama sa de vehicule destinate pieței europene, Puma fiind unul dintre cele 14 modele pentru care Ford și-a propus să ofere variante de propulsii electrificate. Printre aceste modele se numără și SUV-ul electric Mustang Mach-E - care va fi disponibil în Europa până la sfârșitul anului 2020.

Cu o investiție de peste 1,5 miliarde de euro în uzina sa de ultimă generație de la Craiova, Ford România are în prezent aproximativ 6.000 de angajați, atât la fabrica de producție vehicule, cât și la fabrica de producție motoare, care lucrează în acest moment în două și trei schimburi. Aproximativ jumătate dintre ei s-au alăturat companiei în

ultimii trei ani, pentru a sprijini productia SUV-urilor EcoSport si Puma.

Înca de la începutul pandemiei de Coronavirus, Ford Motor Company Fund, latura filantropica a companiei, împreuna cu partenerii sai din România, au implementat diferite actiuni de sprijinire a comunitatilor. Aceste actiuni includ: o campanie umanitara ce a presupus cumpararea si livrarea de pachete cu alimente pentru peste 400 de batrani din trei regiuni din România, achizitionarea unui echipament de testare COVID-19 pentru Spitalul Judetean Craiova, precum si cursuri online de educatie rutiera pentru peste 800 de elevi din 20 de licee din Craiova.

Pe perioada starii de urgenta generate de pandemia de COVID-19, Ford Craiova a produs peste 50.000 de viziere, donând jumatate dintre acestea catre peste 40 de institutii locale din Craiova si din judetul Dolj.

Totodata, compania a anuntat recent cinci noi programe de antreprenoriat social care vor fi sustinute financiar de catre Ford Motor Company Fund. Proiectele sunt dezvoltate în cadrul Centrului de Resurse si Angajament al Ford din Craiova (CRAF), inaugurat în octombrie 2018. Centrul permite studentilor si absolventilor si Universitatii din Craiova sa proiecteze si sa lanseze proiecte sociale inovatoare si sustenabile, ce au scopul de a contribui la progresul economic din comunitatile lor.

Presedintele Iohannis a vizitat miercuri Fabrica Ford din Craiova. Acesta a avut, alaturi de presedintele Ford România, si o întrevedere în format video cu presedintele Ford Europa, Stuart Rowley, si cu vicepresedintele Ford Europa pentru Relatii, Guvernamentale si Comunitare, iar la final a facut un test-drive cu modelul Ford Puma.