

Ministerul Transporturilor si BERD au semnat un memorandum pentru realizarea autostrazilor Sibiu-Pitesti si Ploiesti-Brasov

Ministerul Transporturilor si Banca Europeana pentru Reconstructie si Dezvoltare (BERD) au semnat un memorandum de înțelegere prin care banca va acorda statului român un credit-punte pentru constructia autostrazilor Sibiu-Pitesti si Ploiesti-Brasov, urmând sa recupereze banii în momentul în care acestia vor veni de la Uniunea Europeana, a declarat, miercuri, ministrul de resort, Lucian Bode, într-o conferinta de presa.

"În urma cu câteva zile, Ministerul Transporturilor a semnat un Memorandum de Înțelegere cu Banca Europeana pentru Reconstructie si Dezvoltare, prin care ne asumam trei obiective. Unu: un împrumut-punte pentru realizarea autostrazii Sibiu-Pitesti, doi: capital de lucru pentru Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) si trei, foarte important, asistenta tehnica pentru construirea, procurarea si operarea autostrazii Ploiesti-Brasov. Avem astfel un partener care ne garanteaza ca acest obiectiv va fi finalizat. BERD se va implica atât în etapa de revizuire documentatie, cât si de finantare a executiei acestui tronson", a aratat ministrul.

El a explicat ca BERD va finanta statul român prin acest credit, urmând sa-si recupereze banii în momentul în care acestia vor veni de la Uniunea Europeana.

"Pentru Sibiu Pitesti, avem certitudinea ca pentru tronsoanele 1, 4 si 5, finantarea europeana este asigurata, ultimul document solicitat de Comisia Europeana în legatura cu acea problema de mediu - va aduceti aminte, gândacul - a fost transmis catre CE si asteptam confirmarea ca avem finantarea asigurata. De asemenea, pentru sectoarele 2 si 3 suntem în procedura de a elabora caietele de sarcini si a scoate la licitatie si aceste tronsoane, deci teoretic am avea asigurata finantarea pentru aceste sectoare, dar pentru a lua presiunea de pe buget am convenit cu cei de la BERD sa ne acorde acest împrumut-punte, sa finantam constructia autostrazii Sibiu-Pitesti din bani de la BERD, iar banii pe care îi vom primi sa fie transferati, în momentul în care îi vom primi, catre BERD", a mai spus ministrul.

Întrebat care este valoarea acestui împrumut-punte, ministrul a precizat: "Este vorba despre un memorandum de înțelegere. Dupa ce vom intra în detaliu pentru fiecare componenta din cele trei, sub rezerva ca pot fi patru, pot si sase obiective, noi putem extinde anexa, vom merge, bineînțeles, cu un memorandum în Guvern. Este o înțelegere între noi, Ministerul Transporturilor, si BERD în urma unor negocieri care au durat luni de zile si ma bucur ca am ajuns la acest moment la care, alaturi de noi, vine BERD pentru a realiza autostrada Ploiesti-Comarnic-Brasov", a adaugat Bode.

Potrivit acestuia, contractul pentru realizarea centurii ocolitoare a orasului Comarnic în regim de autostrada ar putea fi semnat pâna la sfârșitul acestui an.

"S-au irosit 18 ani pentru autostrada Comarnic-Brasov. Am luat decizia sa anulam acel parteneriat public-privat dupa modelul Vâlcov si am decis sa împartim în mai multe sectiuni acest obiectiv de la Ploiesti la Comarnic si prima sectiune pe care o vom scoate la licitatie din acest tronson pe procedura fidic galben - proiectare si executie - este varianta ocolitoare Comarnic, în regim de autostrada, sapte kilometri. La începutul lunii octombrie, în acest an, credem ca vom finaliza toate procedurile pentru depunerea ofertelor pentru proiectare si executie. Asadar, pâna la sfârșitul anului, curgând termenele procedurale pentru analiza ofertelor si fara contestatii, speram noi, vom semna contractul pentru realizarea proiectului tehnic si a executiei tronsonului varianta ocolitoare Comarnic, parte din autostrada Ploiesti-Brasov", a sustinut Bode.