

Ministrul Transporturilor considera ca statul ar trebui sa devina actionar la Blue Air

Statul român ar trebui sa aloce fonduri pentru salvarea Blue Air si sa devina actionar la aceasta companie, a afirmat, joi, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode.

"În aceasta perioada, industria de transport aerian se confrunta cu mari greutati. Cum a facut Germania cu Lufthansa, a alocat fonduri importante si a intrat actionar acolo, la fel va trebui sa facem si noi - este opinia mea, înca nu am luat o decizie - cu Blue Air", a afirmat Bode, la Antena 3.

În plus, ministrul a dat asigurari ca operatorul national aerian TAROM va fi salvat si si-a exprimat speranta ca la fel se va întâmpla si cu Blue Air.

"Despre TAROM, noua nici prin cap nu ne trece ca aceasta companie sa se îndrepte spre faliment. Tot ceea ce am facut pâna acum în materie de restructurare, pentru ca noi avem un plan de restructurare cu tot ce înseamna nu doar restructurare de personal, unde avem 1.800 de angajati si probabil 6-700 sunt în plus. Ne raportam la tot ce înseamna industrie de transport aerian, numar de angajati per aeronava. Noi suntem cu TAROM-ul cu 25 de angajati/aeronava mai mult decât celelalte companii. Nu. Vom salva si TAROM-ul si, sper eu, si Blue Air-ul", a sustinut Lucian Bode.

În acest sens, seful de la Transporturi a mentionat ca saptamâna viitoare va avea o întâlnire cu reprezentantii celor doua companii, cu premierul Ludovic Orban si cu ministrul Finantelor, Florin Cîtu, pentru a discuta acordarea de ajutoare.

"Vom avea saptamâna viitoare o întâlnire cu cele doua companii, cu ministrul Finantelor Publice, cu prim ministrul, determinati sa acordam acel ajutor. Am acordat un ajutor de salvare TAROM, de 37 de milioane de euro - 62 de milioane de euro este suma de care ei au nevoie sa depaseasca aceasta perioada, iar Blue Air de 64 de milioane de euro", a anuntat Bode.

Blue Air a anuntat pe 6 iulie intrarea în procedura de concordat preventiv, prin intermediul careia va putea asigura acoperirea cu prioritate a costurilor aferente operarii zborurilor regulate începând cu data de 16 iulie, când ar fi trebuit sa se încheie starea de alerta, însa aceasta a fost prelungita cu înca o luna.

Potrivit unui comunicat al companiei, procedura de concordat preventiv face parte din strategia de restructurare a companiei, ca urmare a contextului creat de pandemia de COVID-19, context care a determinat, în perioada martie - iunie 2020, o reducere cu peste 100 de milioane de euro a încasarilor fata de nivelul estimat si planificat pentru aceasta perioada.

Procedura concordatului preventiv, precizeaza Blue Air, asa cum aceasta este definita în legislatia româna, este o procedura de salvagardare prin care debitorii aflati în stare de dificultate financiara pot ajunge la un acord formal cu creditorii lor cu privire la plata datoriilor si prin care pot asigura continuitatea si viabilitatea companiei, astfel încât aceasta sa fie capabila sa îsi stinga datoriile si sa continue activitatea.

"Pentru a-si putea onora toate obligatiile catre pasagerii, angajatii si partenerii sai si pentru a putea asigura desfasurarea în bune conditii a zborurilor regulate dupa 4 luni de suspendare totala sau partiala a zborurilor, Blue Air anunta intrarea în procedura de concordat preventiv. (...) Odata cu reluarea programului normal de zbor, Blue Air va fi în masura sa genereze, în urmatoarele 18 luni, veniturile necesare atât platii datoriilor esalonate, care vor constitui parte a procedurii de concordat, cât si a datoriilor catre pasageri si agentii, în timp ce pierderile directe generate de pandemie vor fi acoperite prin ajutorul de stat aprobat de Guvernul României, prin Memorandumul adoptat în data de 23 aprilie 2020. Judecatorul a admis astazi cererea Blue Air Aviation de intrare în procedura de

concordat. Aceasta procedura are ca scop crearea unui teren solid care sa permita companiei depasirea acestei perioade. Pe parcursul acestei proceduri, Blue Air va beneficia de asistenta KPMG Restructuring SPRL (departamentul de restructurare al KPMG România) ca administrator concordatar formal si consultant pe parte de restructurare. Decizia de accesare si implementare a acestei proceduri s-a facut pe baza unei comunicari constante cu principalii parteneri, acestia înțelegând complexitatea situatiei economice declansate de pandemie", se mentioneaza în comunicat.

Blue Air este cea mai mare companie aeriana româneasca dupa numarul de pasageri transportati, cu un model de business bazat pe reducerea complexitatii, respectiv low cost - low complexity si cu abordare centrata pe nevoile pasagerilor. Compania opereaza avioane tip Boeing 737. În cei 15 ani de activitate, Blue Air a transportat peste 30 de milioane de pasageri si a zburat peste 340 milioane de kilometri. Compania este certificata IATA Operational Safety Audit (IOSA) de catre International Air Transport Association (IATA) pentru standarde exceptionale de operare si este membra cu drepturi depline IATA.