

România a înregistrat o scădere medie a pretului benzinei de 14%, în primele 6 luni (analiza)

Pretul benzinei a scăzut în România, în prima jumătate a acestui an, în medie, cu 14%, ceea ce plasează țara pe locul 3 în topul celor mai mari scăderi din Europa, arată o analiză de specialitate realizată în 42 de state europene.

Conform Picodi.com, cele mai mari scăderi de pret s-au înregistrat în Bosnia și Herțegovina (-17,8%) și Ucraina (-15,4%), iar după România, unde ponderea a fost de 14%, urmează Macedonia (-12,5%), Austria (-10,1%), Franța (-8,8%) și Grecia (-7,5%).

Pe de altă parte, în Rusia, pretul benzinei a crescut cu 0,8% față de anul trecut, în timp ce în Belarus carburanții s-au scumpit cu până la 12,4%. Totuși, de cea mai ieftină benzină din Europa se pot bucura rușii, acolo unde pretul mediu, la schimbarea valutei din ruble, ajunge la 58 de eurocenti. La polul opus se află olandezii care plătesc cel mai scump, respectiv 1,58 euro/litru.

Potrivit sursei citate, pentru al doilea an la rând, Elveția și Luxemburg se pot lauda cu cel mai bun raport dintre un litru de benzină și salariul mediu pe economie din Europa. Astfel, salariul mediu le permite locuitorilor acestor țări să cumpere 3.795, respectiv 3.320 de litri de benzină pe an, podiumul fiind încheiat de Danemarca unde se menționează 2.484 de litri/an.

În cazul României, având la baza cele mai noi date publicate de Institutul Național de Statistică (INS), salariul mediu pe economie este de 5.201 de lei, brut (3.182 de lei net) și, în acest context, pot fi achiziționați 672 de litri de combustibil pe an (locul 30 în clasamentul european).

Înainte de România se clasează Germania - cu 1.938 litri și Cehia (881 litri), iar în urma Bulgaria (532 de litri), Belarus (553 de litri) și Turcia (484 litri). Ultimele trei locuri din clasament sunt ocupate de Moldova, Ucraina și Albania, unde salariul mediu permite achiziționarea a numai 352, 345, respectiv 239 litri de combustibil pe an.

La nivel mondial, țările din Peninsula Arabica ocupă pozițiile fruntase. Astfel, cu un salariu mediu, locuitorii din Arabia Saudita, Qatar și Kuweit pot cumpara de la 5.112 la 8.210 de litri de benzină pe an.

Cea mai dificilă situație se înregistrează în Cuba, unde salariul mediu ajunge numai pentru 28 de litri de benzină (cu o creștere de 2 litri față de anul trecut). "În ciuda faptului că Tadjikistanul și Zambia se află în partea inferioară a clasamentului împreună cu Cuba, locuitorii acestor țări pot cumpara cu până la de șapte ori mai mult combustibil decât cetățenii Insulei Caraibe, adică 151, respectiv 219 litri", se menționează în studiu.

În Nigeria, unde se produce cel mai mult petrol din Africa și există cele mai mici prețuri la benzină din lume (0,31 euro/litru), salariul mediu relativ mic, de 165 de euro, nu le permite locuitorilor acestei țări să cumpere prea mulți litri de benzină în fiecare an, respectiv doar 539. O situație similară este și în Rusia, al doilea cel mai mare producător de petrol din lume. Aici, cu un salariu mediu, se pot cumpara numai 919 litri de carburant pe an.

Pe continentul sud-american, în Venezuela, cu un salariu mediu se pot achiziționa, anual, cel mult 148 litri de benzină, din care 120 litri de combustibil subvenționat și 28 litri de combustibil cu costuri complete.

Studiul realizat de platforma Picodi.com a utilizat cele mai recente date ale salariilor medii, publicate pe site-urile web ale guvernelor, birourilor sau ministerelor relevante. Prețurile medii ale benzinei pentru prima jumătate a anului 2020 în peste 100 de țări din întreaga lume provin de pe globalpetrolprices.com și alte surse locale.

Pentru a obtine numarul de litri de benzina, realizatorii cercetarii au împartit salariul mediu net la pretul mediu pe litru de benzina, iar pentru conversie a fost utilizata media cursurilor valutare din ultimele 90 de zile, precizeaza realizatorii.