

INS: Scadere cu 33,6% a înmatricularilor noi de vehicule destinate transportului pasagerilor, în trimestrul II

Înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au scăzut cu 33,6% în trimestrul II 2020 fata de trimestrul II 2019, arata datele Institutului National de Statistica (INS), publicate marti.

Conform statisticii, în trimestrul II 2020, comparativ cu trimestrul corespunzator din anul 2019, înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au înregistrat scaderi la toate categoriile astfel: la categoria autobuze si microbuze cu 78,7%, la categoria autoturisme cu 33,6% si la categoria moped si motociclete cu 19,6%.

Înmatricularile noi de vehicule rutiere noi pentru transportul pasagerilor au înregistrat, de asemenea, scaderi la toate categoriile, respectiv cu 84,5% la categoria autobuze si microbuze, cu 39,5% la categoria autoturisme si cu 11% la categoria moped si motociclete.

În ceea ce priveste înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul marfurilor au fost înregistrate scaderi la toate categoriile astfel: la categoria autotractoare cu 51,8%, la categoria remorci si semiremorci cu 25,2% si la categoria autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) cu 18,8%.

Înmatricularile noi de vehicule rutiere noi pentru transportul marfurilor au înregistrat, de asemenea, scaderi la toate categoriile, respectiv cu 72,7% la categoria autotractoare, cu 30,5% la categoria remorci si semiremorci si cu 24,2% la categoria autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale).

Fata de trimestrul I 2020, în trimestrul II 2020 înmatricularile noi de vehicule rutiere au înregistrat scadere cu 29,3% la vehiculele pentru transportul pasagerilor, iar înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul marfurilor, scadere cu 17,1%.

Vehiculele rutiere clasificate în conformitate cu Normele europene de poluare, înmatriculate în circulație, cuprindeau, la sfârșitul trimestrului II 2020, în proporție de 53,6%, vehicule cu normele de poluare Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 si în proporție de 13,1%, vehicule cu norma de poluare Non-Euro.

Pentru categoria autoturisme, cea mai însemnata pondere a fost detinuta de vehicule conforme cu norma europeana Euro 4, respectiv 35,3%; pentru categoria autobuze si microbuze cele mai multe vehicule, respectiv 26,0% au fost clasificate în norma Euro 3, iar pentru categoria moped si motociclete, cele mai multe vehicule, respectiv 32,9% au fost clasificate Non-Euro.

Vehiculele conforme cu norma europeana Euro 3 au predominat categoria autocamioane în proporție de 31,2%, cele conforme cu norma Euro 5 au fost preponderente pentru categoria autotractoare în proporție de 33,4%, în timp ce pentru categoria vehicule rutiere pentru scopuri speciale cele mai multe vehicule, respectiv 27,9% au fost clasificate în norma Non-Euro.