

Proiect | Ministerul Finantelor va garanta împrumuturi de 600 mil. lei pentru TAROM si Blue Air

Ministerul Finantelor ar putea garanta împrumuturi în valoare de 600 de milioane de lei pentru operatorii aerieni TAROM si Blue Air, în contextul pierderilor înregistrate de acestea în urma pandemiei, potrivit unui proiect de Ordonanta de urgenta publicat de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (MTIC).

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (MTIC) a lansat, marti, în consultare publica, proiectul de ordonanta de urgenta care reglementeaza garantarea de catre Ministerul Finantelor Publice (MFP) a doua împrumuturi bancare care urmeaza sa fie acordate operatorilor aerieni TAROM si Blue Air.

"Scopul proiectului de act normativ propus îl reprezinta crearea cadrului legal pentru acordarea unor masuri de ajutor de stat individual, în baza art. 107 (2) b) TFUE, pentru a se asigura functionarea TAROM si Blue Air pe perioada pandemiei COVID-19, dar si pe perioada imediat urmatoare, pâna la relansarea operatiunilor de transport aerian si stabilizarea situatiei financiare a celor doua companii. Se propune autorizarea Ministerului Finantelor Publice sa emita, la solicitarea TAROM, o garantie de stat pentru contractarea de catre Beneficiar a unui împrumut în limita sumei de 312.744.200 lei, pe o perioada de 6 ani, cu titlu de ajutor de stat, precum si, la solicitarea Blue Air, o garantie de stat pentru contractarea de catre Beneficiar a unui împrumut în limita sumei de 300.775.000 lei pe o perioada de 6 ani, cu titlu de ajutor de stat. Garantiile vor acoperi în procent de 100% valoarea celor doua împrumuturi, a dobânzilor si comisioanelor aferente. Ajutorul de stat sub forma de garantie de stat se acorda în scopul acoperirii cheltuielilor de exploatare si de capital necesare sustinerii activitatii celor doi transportatori aerieni, TAROM si Blue Air, pâna la data de 31.12.2020 si nu va depasi valoarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19 si cauzate direct de aceasta pandemie, evaluate de catre cele doua societati si stabilite în conformitate cu Decizia Comisiei Europene. Furnizorul ajutoarelor de stat este Ministerul Finantelor Publice iar administratorul acestora, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor. Evaluarea capacitatii de rambursare, a clasei de risc si a structurii garantiilor constituite de fiecare beneficiar în favoarea statului se realizeaza pe baza unei analize economico-financiare efectuate de catre EximBank - S.A.", se precizeaza în textul documentului lansat în consultare publica.

Proiectul propus de Ministerul Transporturilor presupune ca TAROM si Blue Air sa prezinte analize financiare realizate de auditori independenti, care sa calculeze paguba cauzata celor doua companii de masurile anti-pandemie.

"Garantia de stat va fi garantata de catre fiecare din cele doua companii cu garantii care sa acopere cel puțin valoarea împrumuturilor, dobânzilor si comisioanelor aferente, care vor fi instituite în conformitate cu dispozitiile art. 4 din proiectul de act normativ. Conditiiile de acordare a garantiei si structura finantarii garantate de stat, documentatia contractuala aferenta (model conventie de garantare), termenii si conditiile financiare (maturitate, dobânda, perioada de gratie) se vor stabili în conformitate cu Cadrul temporar pentru masuri de ajutor de stat pentru sprijinirea economiei în contextul actualei epidemii de COVID 19 si se vor aproba prin Hotarâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Finantelor Publice. Ministerul Finantelor Publice va încheia cu TAROM, respectiv, cu Blue Air câte o conventie de garantare în care vor fi precizate drepturile si obligatiile partilor, precum si termenii si conditiile de acordare si derulare a garantiei de stat. Pâna la data de 30 aprilie 2021, TAROM, respectiv Blue Air, vor prezenta analize economico-financiare realizate de catre un auditor financiar independent din care sa reiasa valoarea reala a pagubei cauzate direct fiecarei societati de pandemia COVID-19, în perioada 01.03.2020 - 31.12.2020. În cazul în care aceasta valoare este mai mica decât sumele pentru care au fost emise scrisori de garantie de stat, diferenta se returneaza finantatorului, iar valoarea garantiei de stat se diminueaza corespunzator. În situatia în care pe parcursul derularii împrumutului, unul dintre Beneficiari intra în

lichidare, creantele statului rezultate din gestionarea împrumutului se urmaresc si se executa în conditiile legii. Sumele recuperate în urma procesului de lichidare se fac venit la fondul de risc", potrivit textului documentului publicat de Ministerul Transporturilor.

În ceea ce priveste garantarea împrumutului pentru Blue Air, proiectul de ordonanta de urgenta prevede ca pâna la rambursarea integrala a împrumutului actionarii nu pot încasa dividende, iar compania nu are dreptul de a rambursa împrumuturi catre actionari.

De asemenea, documentul are în vedere suspendarea pe o perioada de 6 luni de la data acordarii ajutorului de stat a dreptului creditorilor celor doua companii de a solicita deschiderea procedurii de insolventa.

Ministerul Transporturilor subliniaza ca acordarea ajutorului de stat pentru cele doua companii va fi realizata doar dupa obtinerea autorizarii din partea Comisiei Europene.

"Pentru asigurarea respectarii normelor europene în materia ajutoarelor de stat se prevede ca acordarea ajutorului individual de stat se va face numai dupa obtinerea autorizarii din partea Comisiei Europene si în conditiile prevazute în decizia forului european. Cu privire la oportunitatea concreta a promovarii masurilor de ajutor de stat individual pentru TAROM si Blue Air precizam ca, la nivel european, în contextul generat de criza COVID-19, unele state membre au demarat si parcurs procedurile necesare în vederea obtinerii de ajutoare de stat în sectorul aerian, în baza art. 107 alin. (2) lit. b) sau art. 107 alin. (3) din Tratatul privind Functionarea Uniunii Europene (a se vedea cazurile Air France, SAS, Lufthansa, Condor, Austrian Airlines, Alitalia etc.). Neadoptarea acestor masuri imediate, prin utilizarea de proceduri de legiferare pe calea ordonantei de urgenta, ar avea consecinte negative imediate asupra activitatii celor doua companii, fapt ce: (i) poate avea implicatii negative asupra asigurarii continuitatii în conditii de siguranta a serviciilor de transport aerian, (ii) va influenta negativ conectivitatea interna si internationala a României, (iii) poate conduce la un impact social negativ asupra angajatilor proprii, prin posibilitatea pierderii locurilor de munca, dar si asupra celor ce desfasoara activitati în cadrul operatorilor economici care colaboreaza orizontal cu cele doua companii, (iv) poate afecta în mod negativ, iremediabil, procesul de restructurare al companiei TAROM si poate conduce la încetarea activitatii companiei BLUE AIR", se încheie textul ordonantei de urgenta publicate de Ministerul Transporturilor.