

Operatorii aflatii sub autoritatea Ministerului Transporturilor au cheltuit 18 milioane de lei pentru combaterea pandemiei (raport)

Cheltuielile efectuate de operatorii economici aflatii sub autoritatea Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (MTIC) în perioada starii de urgenta au fost de 18 milioane de lei, finantate integral din venituri proprii, potrivit raportului Curtii de Conturi privind gestionarea resurselor publice pentru prevenirea si combaterea pandemiei.

Peste 95% dintre acestea au fost reprezentate de achizitii de materiale si substante destinate protectiei salariatilor.

Un caz special îl constituie situatia de la SC "Compania Nationala de Transporturi Aeriene Române TAROM" SA, unde s-a evidenciat impactul major pe care starea de urgenta l-a avut asupra activitatii si sustenabilitatii financiare. Astfel, ca urmare a restrictiilor de circulatie impuse în perioada starii de urgenta, numarul curselor regulate operate a scazut cu 79,42%, respectiv de la 4.665 de curse la 960 de curse, în luna aprilie 2020 nefiind înregistrata nicio cursa interna.

În mod similar, traficul de pasageri pe Aeroportul Otopeni a înregistrat o reducere de 86,43% în perioada martie-mai 2020 fata de aceeaasi perioada a anului 2019 si traficul de pasageri pe Aeroportul Baneasa a înregistrat de asemenea, o reducere de 62,81% în perioada verificata fata de aceeaasi perioada a anului 2019.

Având în vedere impactul epidemiei de COVID-19 asupra traficului international de pasageri, precum si asupra aeroporturilor, marfurilor si turismului, gradul de încarcare a aeronavelor operate de TAROM a scazut pâna la 52,43% în luna mai 2020. Ca urmare, în perioada martie-mai 2020, veniturile totale înregistrate de TAROM au înregistrat o scadere de 70,08% fata de aceeaasi perioada a anului 2019.

Având în vedere reducerea semnificativa a veniturilor înregistrate în perioada martie-mai 2020 TAROM a solicitat masuri de sprijin în cadrul unei scheme de ajutor de stat pentru pagubele cauzate de epidemia COVID-19, în scopul asigurarii necesarului de lichiditati pentru acoperirea cheltuielilor curente minime de sustinere a activitatii pentru perioada 1 martie - 31 decembrie 2020.

În acest context si veniturile Companiei Nationale "Aeroporturi Bucuresti" SA au înregistrat o diminuare semnificativa fata de anul anterior (cu 82,64% în cazul veniturilor aeronautice si cu 68,24% în cazul veniturilor nonaeronautice).

"Distinct de cele mentionate, erorile constatate la MTIC nu sunt semnificative si se refera la neînregistrarea în evidenta contabila a materialelor sanitare transferate de catre Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta, nici la primire si nici la transmiterea lor catre spitalele din subordine, abaterea fiind consemnata si la unele entitati din subordine", se mai arata în raport.

În concluzie, companiile si societatile comerciale cu capital majoritar de stat nu au fost afectate direct de starea de urgenta decretata în România, acestea luând masuri de asigurare a continuitatii activitatii si utilizând în mod legal facilitatile acordate de Guvern, sustine Curtea de Conturi.