

Eurostat: România, printre producatorii importanti de biciclete din UE, în 2019

Uniunea Europeana a produs anul trecut 11,4 milioane de biciclete, o crestere de 5% fata de 2018 si un avans de 10% fata de 2014, arata datele publicate joi de Oficiul European de Statistica (Eurostat).

Cel mai ridicat nivel al productiei de biciclete a fost atins în 2015 (13,7 milioane), cu 17% mai mult decât în 2019.

În rândul celor 27 de state membre ale UE, cei mai mari producatori de biciclete în 2019 au fost: Portugalia (2,7 milioane de biciclete), Italia (2,1 milioane), Germania (1,5 milioane), Polonia (0,9 milioane) si Olanda (0,7 milioane). Aceste cinci tari sunt responsabile pentru aproximativ 70% din productia totala de bicicleta a UE în 2019. Urmeaza Franta (0,55 milioane de biciclete), Bulgaria si România (ambele cu 0,52 milioane de biciclete).

În 2019, statele membre UE au exportat aproape un milion de biciclete si alte produse similare, în valoare totala de 368 milioane de euro, catre tarile din afara blocului comunitar. Este o crestere de 24% a numarului de biciclete comparativ cu 2012.

De asemenea, statele membre UE au importat din tarile din afara blocului comunitar peste cinci milioane de biciclete, în valoare totala de 942 milioane de euro, un declin de 12% fata de 2012.

În plus, statele membre UE au exportat anul trecut 191.900 biciclete electrice, în valoare de 272 milioane de euro, si au importat 703.900 biciclete electrice, în valoare de 594 milioane de euro din tari din afara UE.

În 2019, Marea Britanie a fost principala destinatie pentru bicicletele din UE (36% din totalul exporturilor de biciclete ale UE în afara blocului comunitar), fiind urmata de Elvetia (18%), Turcia (6%), Uzbekistan si Norvegia (ambele cu 4%).

De asemenea, Elvetia si Marea Britanie au fost principalele destinatii pentru exporturile UE de biciclete electrice, urmate de Norvegia si SUA.

În 2019, importurile de biciclete din tarile din afara UE au venit în principal din Cambodia (24% din totalul importurilor de biciclete din afara blocului comunitar), Taiwan (15%), China (14%), Filipine (9%), Bangladesh si Sri Lanka (ambele cu 7%). Importurile de biciclete electrice în UE au venit în special din Taiwan (52% din totalul importurilor de biciclete electrice din afara blocului comunitar), Vietnam (21%), China (13%) si Elvetia (6%).