

Comisia Europeana a aprobat o garantie româneasca pentru împrumuturi de 62 mil. E pentru Blue Air

Comisia Europeana a aprobat o garantie româneasca pentru împrumuturi în valoare de 62 de milioane de euro, menita sa despagubeasca Blue Air pentru daunele suferite ca urmare a pandemiei de COVID-19, informeaza Executivul comunitar, printr-un comunicat.

"Comisia Europeana a aprobat, în temeiul normelor UE privind ajutoarele de stat, o garantie româneasca pentru împrumuturi, în valoare maxima de aproximativ 62 de milioane de euro (aproximativ 301 milioane de lei), în favoarea companiei aeriene Blue Air. Prin aceasta masura se urmareste despagubirea companiei aeriene pentru daunele suferite ca urmare a pandemiei de COVID-19, precum si acordarea de sprijin urgent sub forma de lichiditati în favoarea companiei. Masura a fost aprobata partial în temeiul articolului 107 alineatul (2) litera (b) din Tratatul privind functionarea Uniunii Europene (TFUE) si partial în temeiul Orientarilor din 2014 ale Comisiei privind ajutoarele de stat pentru salvare si restructurare", se mentioneaza în comunicat.

Margrethe Vestager, vicepresedinte executiv, responsabila cu politica în domeniul concurentei, a subliniat ca sectorul aviatiei a fost grav afectat de pandemia de COVID-19 iar aceasta garantie pentru împrumuturi în valoare de 62 de milioane de euro îi va permite României sa despagubeasca partial Blue Air pentru daunele suferite ca urmare a pandemiei. Totodata, garantia îi va oferi companiei resursele necesare pentru a acoperi o parte din nevoile urgente si imediate de lichiditati cu care se confrunta.

"Se vor evita astfel perturbările pentru pasageri si se va asigura conectivitatea regionala, în special pentru numarul semnificativ de cetateni români care lucreaza în strainatate si pentru numeroase mici întreprinderi locale care depind de biletele accesibile oferite de Blue Air pe o retea de rute dezvoltata pentru a raspunde nevoilor specifice ale acestora. Continuum sa lucram cu statele membre pentru a discuta posibilitatile existente si a gasi solutii viabile pentru a conserva aceasta parte importanta a economiei, în conformitate cu normele UE", a spus Margrethe Vestager.

Blue Air este o companie aeriana româneasca privata cu sedii în România, Italia si Cipru. Cu o flota de 18 avioane, Blue Air a deservit 92 de rute si 15 tari, transportând peste 4 milioane de pasageri în 2019.

Comunicatul mentioneaza ca Blue Air îndeplinea conditiile pentru a fi considerata o întreprindere aflata în dificultate la 31 decembrie 2019, înainte de pandemia de COVID-19. Mai precis, compania înregistra pierderi din cauza investitiilor ample pe care le-a întreprins începând din 2016 pentru a-si îmbunatati reseaua de rute.

"Compania aeriana redevenise profitabila în 2019 si la începutul anului 2020, însa, ca si alte companii din sectorul aviatiei, a înregistrat pierderi semnificative din cauza pandemiei de COVID-19 si a restrictiilor de calatorie pe care guvernul României si alte guverne au fost nevoite sa le impuna pentru a limita raspândirea virusului. În prezent, compania se confrunta cu nevoi urgente de lichiditati", precizeaza sursa citata.

România a notificat Comisiei o masura de ajutor în valoare de 62 de milioane de euro care sa sprijine Blue Air, compensând compania aeriana pentru pierderile cauzate direct de pandemia de COVID-19 si oferindu-i resursele necesare pentru a-si acoperi nevoile urgente si imediate de lichiditati pâna în ianuarie 2021.

Masura consta într-o garantie publica cu o valoare maxima de aproximativ 62 de milioane de euro (aproximativ 301 milioane lei) asociata unui împrumut acordat companiei aeriene, care va fi alocata dupa cum urmeaza: aproximativ 28 de milioane de euro (circa 137 de milioane de lei) garantie publica menita sa despagubeasca Blue Air pentru daunele cauzate direct de pandemia de COVID-19 si de restrictiile de calatorie introduse de România

si de alte tari de destinatie pentru a limita raspândirea coronavirusului în perioada 16 martie 2020-30 iunie 2020 si aproximativ 34 de milioane de euro (circa 164 de milioane de lei) ajutor pentru salvare sub forma unei garantii publice asociate unui împrumut destinat sa acopere partial nevoile de lichiditati acute cu care se confrunta Blue Air din cauza pierderilor mari din exploatare pe care le-a suferit în urma pandemiei de COVID-19.

Blue Air nu este eligibila pentru a primi sprijin în temeiul Cadrului temporar pentru masuri de ajutor de stat al Comisiei, care se adreseaza întreprinderilor care nu erau înca în dificultate la data de 31 decembrie 2019 si, prin urmare, Comisia a evaluat masura în temeiul altor norme privind ajutoarele de stat, în conformitate cu notificarea din partea României, se precizeaza în comunicatul CE.

"În ceea ce priveste compensarea daunelor, Comisia a evaluat masura în temeiul articolului 107 alineatul (2) litera (b) din TFUE, care îi permite Comisiei sa aprobe masurile de ajutor de stat acordate de statele membre pentru a despagubi anumite întreprinderi sau anumite sectoare (sub forma de scheme) pentru daunele cauzate în mod direct de evenimente extraordinare. Comisia considera ca pandemia de COVID-19 reprezinta un eveniment exceptional, având în vedere caracterul sau extraordinar si neprevazut si impactul economic semnificativ pe care l-a generat. Prin urmare, interventiile exceptionale din partea statelor membre menite sa compenseze daunele legate direct de pandemie sunt justificate", explica reprezentantii Comisiei.

Comisia a constatat, în special, faptul ca ajutorul acordat de România va compensa daune legate direct de pandemia de COVID-19. O firma de audit extern independenta va verifica faptul ca ajutorul nu depaseste valoarea daunelor suferite în perioada 16 martie - 30 iunie 2020. În urma auditului, va trebui ca orice sprijin public primit de Blue Air peste nivelul daunelor suferite efectiv sa fie returnat României. Prin urmare, riscul de supracompensare este exclus. De asemenea, Comisia a constatat ca masura este proportionala, deoarece compensatia nu depaseste ceea ce este necesar pentru acoperirea daunelor.

În ceea ce priveste ajutorul pentru salvare, Comisia l-a evaluat în temeiul Orientarilor sale din 2014 privind ajutoarele de stat pentru salvare si restructurare, care le permit statelor membre sa sprijine întreprinderile aflate în dificultate, cu conditia, mai ales, ca masurile de sprijin public sa fie limitate în timp si ca domeniu de aplicare si sa contribuie la realizarea unui obiectiv de interes comun. Ajutorul pentru salvare poate fi acordat pentru maximum sase luni pentru a-i acorda unei întreprinderi suficient timp pentru a gasi solutii într-o situatie de urgenta.

"România s-a angajat sa se asigure ca, dupa sase luni, garantia publica va înceta sau Blue Air fie va prezenta un plan de lichidare, fie va efectua o restructurare cuprinzatoare pentru a deveni viabila pe termen lung. O astfel de restructurare ar face obiectul evaluarii si aprobarii de catre Comisie", mai scrie în comunicat.

Totodata, Comisia a constatat ca masura va contribui la asigurarea continuarii ordonate a serviciilor de zbor pentru aproximativ 400.000 de pasageri care fie au rezervat un zbor cu Blue Air în urmatoarele luni, fie asteapta sa li se ramburseze biletul anulat. Mai mult, masura va contribui la mentinerea conectivitatii regionale pentru numarul semnificativ de cetateni români care lucreaza în strainatate, precum si pentru mici întreprinderi locale care depind de biletele accesibile oferite de Blue Air pe o retea de rute dezvoltata de companie pentru a raspunde nevoilor specifice ale acestora. În acelasi timp, conditiile stricte asociate împrumutului în ceea ce priveste remunerarea si utilizarea fondurilor, precum si durata limitata a ajutorului vor reduce la minimum denaturarea concurentei care ar putea fi cauzata de sprijinul acordat de stat.

"Asadar, pe aceasta baza, Comisia a concluzionat ca masura aplicata de România respecta normele UE privind ajutoarele de stat", explica reprezentantii CE.

Sprijinul financiar acordat din fondurile UE sau din fondurile nationale pentru serviciile de sanatate sau alte servicii publice în vederea solutionarii situatiei legate de COVID-19 nu intra în domeniul de aplicare al

controlului ajutoarelor de stat. Acelasi lucru este valabil si pentru orice sprijin financiar public acordat direct cetatenilor. În mod similar, masurile de sprijin public aflate la dispozitia tuturor întreprinderilor, cum ar fi, de exemplu, subventiile salariale si suspendarea platilor impozitului pe profit si a taxei pe valoarea adaugata sau a contributiilor sociale, nu intra sub incidenta controlului ajutoarelor de stat si pot fi luate fara a fi necesara aprobarea Comisiei în temeiul normelor UE privind ajutoarele de stat. În toate aceste cazuri, statele membre pot actiona imediat.

Atunci când se aplica normele privind ajutoarele de stat, statele membre pot concepe masuri de ajutor ample pentru a sprijini anumite întreprinderi sau sectoare care sufera de pe urma consecintelor pandemiei de COVID-19, în conformitate cu cadrul existent al UE privind ajutoarele de stat. La 13 martie 2020, Comisia a adoptat o Comunicare privind un raspuns economic coordonat la epidemia de COVID-19 în care prezinta aceste posibilitati.

Astfel, de exemplu, statele membre pot sa despagubeasca anumite întreprinderi sau anumite sectoare (sub forma de scheme) pentru daunele suferite în urma unor evenimente extraordinare si cauzate în mod direct de acestea, cum ar fi cele cauzate de epidemia de COVID-19.

Normele privind ajutoarele de stat bazate pe articolul 107 alineatul (3) litera (c) din TFUE, precum cele prevazute în Orientarile Comisiei privind ajutoarele de stat pentru salvare si restructurare, le permit statelor membre sa sprijine întreprinderile (inclusiv pe cele care se aflau în dificultate înainte de 31 decembrie 2019) care se confrunta cu deficite acute de lichiditati si cu dificultati financiare legate de pandemia de COVID-19 sau agravate ca urmare a acesteia si care au nevoie urgenta de ajutoare pentru salvare.

Astfel de masuri pot fi completate printr-o varietate de masuri suplimentare, cum ar fi cele adoptate în temeiul Regulamentului de minimis si al Regulamentului general de exceptare pe categorii de ajutoare, care pot fi, de asemenea, instituite imediat de statele membre, fara implicarea Comisiei.