

CNAIR: Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru Autostrada Ploiesti-Brasov, determinata de nevoia de asigurare a finantarii din fonduri europene

Decizia revizuirii Studiului de fezabilitate si de elaborare a Proiectului tehnic pentru întreg sectorul cuprins între Ploiesti si Brasov a fost luata, în special, din nevoia de asigurare a sursei de finantare prin fonduri europene, precizeaza Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

"Decizia revizuirii Studiului de fezabilitate si de elaborare a Proiectului tehnic pentru întreg sectorul cuprins între Ploiesti si Brasov a fost luata, în special, si din nevoia de asigurare a sursei de finantare prin fonduri europene. Întrucât documentatia tehnico-economica nu ar fi corespuns din punct de vedere al exigentelor dezvoltarii unui astfel de proiect, riscurile în etapa de implementare ar fi fost imposibil de cuantificat, conducând la blocaje în implementare. Subliniem ca este pentru prima oara când acestui proiect îi este asociata o sursa de finantare, însa, pentru a asigura premisele finantarii executiei acestui obiectiv din Programul Operational de Transport 2021-2027, a fost considerata drept obligatorie revizuirea/completarea documentatiei, cu identificarea tuturor riscurilor, ca urmare a unei reproiectari adecvate. În concluzie, consideram ca o astfel de abordare reprezinta unicul mod concret de implementare a proiectului în integralitatea sa, cu diminuarea riscurilor si respectarea cu fermitate a oricarui calendar de implementare în etapa de executie", se arata într-un comunicat al companiei de drumuri remis joi AGERPRES.

Potrivit sursei citate, în urma unei analize a documentatiei pentru Autostrada Ploiesti - Brasov au fost constatate o serie de deficiente printre care si aceea ca, desi sectorul Comarnic - Brasov avea ca perioada de implementare 2014-2020, pâna în prezent nu i-a fost asociata o sursa de finantare. Și sectorul Ploiesti - Comarnic se afla în aceasi situatie.

"Analizând documentatia tehnico-economica elaborata pentru Autostrada Ploiesti - Brasov, atât la nivelul directiilor de specialitate ale CNAIR, cât si din perspectiva directiilor subliniate de catre Banca Mondiala, s-au constatat urmatoarele deficiente si, implicit, solutii pentru o strategie fezabila de implementare a proiectului: în zona Busteni si Sinaia s-a constatat o dezvoltare locala accelerata în ceea ce priveste implementarea unor proiecte de anvergura, prin accesarea de fonduri europene (exemplu: microhidrocentrale), proiecte cu impact socio-economic la nivel regional, pentru care însa, trebuie respectate principiile de finantare pentru a nu fi necesara rambursarea în integralitate a contributiei Comisiei Europene; lipsa unei experiente în dezvoltarea unor proiecte în Parteneriat Public Privat, atât la nivelul României, cât si la nivelul Europei de Sud - Est, evidentiaza faptul ca astfel de mecanisme de finantare sunt aplicabile în special proiectelor punctuale de tip- tunel, pod, etc si nu proiectelor de o astfel de anvergura; desi sectorul de autostrada Comarnic - Brasov avea ca perioada de implementare 2014-2020 (document de referinta: HG 666/2016), pâna în prezent nu i-a fost asociata o sursa de finantare, sectorul Ploiesti - Comarnic aflându-se în aceasi situatie", subliniaza documentul.

Potrivit CNAIR, sectorul Bucuresti - Ploiesti - se afla în operare iar sectorul Ploiesti - Brasov va intra în obiectul viitorului contract de proiectare (revizuire Studiu de Fezabilitate si elaborare proiect tehnic), având ca sursa de finantare fondurile europene, iar etapa de executie urmând a fi de asemenea asigurata prin Programul Operational Transport 2021-2027.

Pentru Varianta de Ocolire Comarnic a fost lansata procedura de licitatie pentru atribuirea contractului de proiectare si executie, cu termen de depunere a ofertelor 23 octombrie 2020 în timp ce sectiunea Predeal - Cristian, inclusiv drumul de legatura cu municipiul Brasov (6,3 km profil autostrada + 3,7 km profil DN cu 4 benzi), se afla în executie.

Procedura de realizare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Nodul Rutier de la Comarnic a

fost lansata iar termenul pentru depunerea ofertelor este 10 septembrie.

"Având în vedere importanta demararii acestui proiect, Compania a avut obligatia sa analizeze maturitatea documentatiilor tehnice. În acest sens, au fost luate în considerare inclusiv aspecte subliniate de catre institutiile financiare internationale (Banca Mondiala), alaturi de expertii Comisiei Europene, care au evidentiata lipsa unor elemente necesare actualizarii documentatiei si care ar putea conduce la aparitia unor blocaje multiple în etapa de implementare. De asemenea, a fost semnalizata si evidentiata si necesitatea actualizarii în functie de conditiile de mediu si sociale actuale", se mai arata în comunicat.