

Contractul pentru studiul de fezabilitate privind drumul expres Gaesti - Ploiesti a fost semnat

Contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate si al proiectului tehnic necesare constructiei drumului expres Gaesti - Ploiesti a fost semnat marti, valoarea acestuia fiind de 15,86 milioane lei, fara TVA, din fonduri europene nerambursabile, a anuntat Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (MTIC).

Potrivit unui comunicat MTIC, ministrul Lucian Bode a participat marti, la Gaesti, alaturi de premierul Ludovic Orban, alti ministri ai cabinetului si reprezentanti ai autoritatilor locale la semnarea contractului de catre conducerea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere si reprezentantii Asocierii Search Corporation SRL - Mega Muhendislik Musavirlik AS (Mega Engineering Consulting INC.).

Contractul are o durata de 24 luni, dintre care 14 luni pentru realizarea Studiului de Fezabilitate, 6 luni pentru Proiectul Tehnic de Executie si 4 luni pentru servicii de asistenta tehnica în pregatirea procedurilor de achizitie a contractului de lucrari si în obtinerea finantarii europene.

"Proiectul pentru realizarea drumului expres Gaesti-Ploiesti va pune în valoare zona si o va conecta la marile coridoare europene de transport, la Coridorul 4 Pan European reprezentat de autostrada A1 si spre Moldova, Coridorul 9 Pan European spre Buzau, Focsani viitoarea autostrada A7. Totodata acest drum expres va fi un punct de inflexiune pentru aceasta zona, va fi o varianta suport mai scurta pentru traficul care vine din zona de sud pe relatia Craiova-Pitesti si care poate ocoli Bucurestiul în drum spre Moldova, respectiv spre Dobrogea. Acest contract asa cum o sa vi-l prezint colegii mei, în valoare de 15,8 milioane de lei, se va întinde pe 24 de luni urmând apoi sa se declanseze procedura de licitatie pentru executia lucrarilor", a declarat ministrul Transporturilor, Lucian Bode.

În opinia sa, cu cât promovam mai mult astfel de proiecte complementare marilor coridoare europene, cu atât creste gradul de conectivitate între regiuni si de mobilitatea a persoanelor si a bunurilor.

"Vin cu vesti bune aici, la Gaesti, investitii în reseaua de drumuri nationale care vizeaza drumul trans-regio A1 Titu-Bâldana-Târgoviste-Sinaia care, pe doua dintre componentele sale, înregistreaza evolutii importante pentru largirea la 4 benzi pe DN7 Bâldana-Titu. La sfârșitul lunii mai a fost publicat în SEAP anuntul de participare pentru atribuirea contractului de proiectare si executie lucrari, iar conform calendarului Companiei de Drumuri în septembrie avem termen de depunere a ofertelor. Credem ca pâna la sfârșitul anului, în ipoteza în care nu avem contestatii, vom semna contractul de executie pentru acest tronson. De asemenea pentru proiectul de modernizare DN 71 Bâldana-Târgoviste-Sinaia, largire la 4 benzi, drumul având depusa o oferta pentru primul lot, termenul desemnat de semnate a contractului de proiectare si executie îl estimam pentru luna noiembrie", a mai spus Lucian Bode.

Ministrul Transporturilor a dat asigurari ca, împreuna cu managementul CNAIR, va monitoriza evolutia acestor proiecte si se va asigura ca "exista finantarea necesara si capacitatea administrativa, solida pentru materializarea lor cât mai repede cu putinta."