

Bloomberg: Transportatorii low-cost din Europa vor sa câştige cote de piata în timp ce rivalii se restructureaza

Într-un moment în care pandemia de coronavirus afecteaza companiile aeriene din întreaga lume, transportatorii low-cost din Europa, inclusiv Ryanair Holdings Plc si Wizz Air Holdings Plc, analizeaza posibilitatea extinderii flotelor lor, transmite Bloomberg.

Wizz Air, a treia mare companie aeriana low cost din Europa dupa Ryanair si EasyJet Plc, a anuntat ca va continua sa îsi extinda flota de avioane, în contrast cu companiile aeriene traditionale din întreaga lume care cauta sa amâne preluarea avioanelor comandate producatorilor Airbus SE si Boeing Co. La rândul sau Ryanair, care s-a opus pachetelor de sprijin acordate unor mari transportatori aeriени precum Air France-KLM si Deutsche Lufthansa AG, a anuntat ca va analiza posibilitatea de a comanda un numar suplimentar de avioane Boeing 737 Max, atunci când acest avion va fi autorizat sa zboare din nou.

Aceste evolutii diferite ar putea modifica clasamentul transportatorilor europeni în urmatorii ani, pe masura ce Ryanair va urca câteva pozitii si în jurul anului 2023 ar putea sa ajunga imediat dupa liderul Lufthansa.

O posibila explicatie este aceea ca transportatorii low-cost sunt în prezent într-o pozitie mai buna decât companiile aeriene traditionale deoarece au intrat în pandemia de Covid-19 cu rezerve de lichiditati semnificativ mai mari. În plus, companiile low-cost se bazeaza pe cursele pe distante scurte de tip point-to-point, care potrivit estimarilor Asociatiei Internationale de Transport Aerian (IATA) ar urma sa fie primele care îsi vor reveni dupa criza. În contrast, calatoriile pe distante lungi, de care depind transportatorii traditionali, ar putea sa îsi revina abia în 2024, estimeaza IATA.

"Dupa ce criza va trece si va izbucni un razboi al preturilor, Ryanair si Wizz vor fi în prima linie a unui proces de consolidare si expansiune care va dura între trei si cinci ani, pe masura ce rivalii din jurul lor se vor restructura", sustine Mark Manduca, analist la Citi în Londra.

Compania Wizz, cu sediul în Ungaria, tocmai a anuntat ca vrea sa îsi extinda noua sa baza de pe aeroportul londonez Gatwick, de la un avion pâna la 20 de avioane în decurs de un an, daca va putea obtine suficiente sloturi de decolare si aterizare.