

Valean: Absenta infrastructurii de transport face ca totul sa fie mai poluant si conditiile de viata mai proaste

România are multe domenii în care poate propune proiecte în cadrul planului european de recuperare si rezilienta, însa o parte dintre acestea trebuie dedicate infrastructurii de transport, deoarece absenta acestora face ca totul sa fie mai poluant, conditiile de viata sa fie mai proaste si costurile economice mai mari, a declarat, joi, comisarul european pentru Transporturi, Adina Valean

"Este un efort pe care îl facem cu totii, si în Parlamentul European si în Comisie, de a intra într-un dialog cu statele membre pentru a discuta cât mai devreme, fiind un proiect nou planul de rezilienta, cum arata aceste planuri, pentru ca de succesul absorbtiei acestor fonduri depinde succesul iesirii noastre din criza economica(...) Vreau sa reamintesc ca toate aceste proiecte trebuie sa se încadreze în indicatorii oferiti de raportul european semestrial pentru fiecare stat membru. Acolo practic se gasesc, sau asta a fost gândirea initiala a Comisiei Europene, liniile de reforma necesare la nivelul fiecarui stat membru si în baza acestor linii de reforma urmeaza sa se dezvolte si aceste planuri de redresare. România are foarte multe nevoi si daca ne uitam la raportul european semestrial vom gasi multe domenii esentiale în care România poate propune proiecte care sa contribuie la o dezvoltare sustenabila în viitor", a explicat Adina Valean.

Ea a subliniat ca, din punctul sau de vedere si-ar dori ca o parte dintre aceste proiecte nationale sa fie dedicata infrastructurii de transport.

"Infrastructura de transport este coloana verticala a economiei. Fara un transport eficient nu putem avea nici economie sustenabila, pentru ca, daca e sa ne referim numai la cazul României, vedem foarte bine ca absenta autostrazilor, de exemplu, sau a cailor ferate performante, deci absenta infrastructurii de transport, face ca totul sa fie mai poluant, conditiile de viata sa fie mai proaste, costurile economice mai mari, numarul de accidente mai mare. Asta arata toate beneficiile pe care dezvoltarea infrastructurii de transport le poate aduce în societate si în economie", a punctat Valean, la reuniunea presedintiei Grupului PPE, cu tema "Solidari pentru redresarea Europei".

Totodata, comisarul european a subliniat ca încurajeaza România ca o parte a acestor proiecte sa vizeze dezvoltarea unei retele de puncte de încarcare si realimentare cu combustibili alternativi, investitii în sistemul european de semnalizare pe calea ferata, dar si "transferul marfurilor de pe sosele pe calea ferata si pe caile navigabile".

Pe de alta parte, Adina Valean a recomandat României sa pregateasca, complementar, proiectele pentru facilitarea de conectare europeana.

"Aici noi punem 10 miliarde de euro din coeziune, punem fonduri separate pentru diverse proiecte în infrastructura de transport europeana. România a beneficiat anul acesta suplimentar de 60 milioane euro din acest buget. Cred ca pâna la sfârșitul anului aveti posibilitatea sa accesati alte fonduri si trebuie pregatite de acum pentru începutul anului viitor si proiectele pentru facilitarea de conectare europeana. Este o oportunitate în plus pe care si România o poate accesa".