

UNTRR solicita Guvernului si MTIC contestarea în termen a Pachetului Mobilitate 1

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicita Guvernului si Ministerului Transporturilor contestarea în termen a Pachetului Mobilitate 1 la Curtea Europeana de Justitie si ulterior sa se preocupe de stabilirea amenzilor pentru încălcarea prevederilor contestate din Regulamentul 1054/2020, conform unui comunicat al organizatiei.

UNTRR semnaleaza ca în data de 31 iulie 2020 a fost publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Pachetul Mobilitate 1 care "aduce grave prejudicii sectorului de transport rutier din România" prin: obligatia întoarcerii soferilor la fiecare 3 sau 4 saptamâni la sediul firmei sau la locul de resedinta; obligatia întoarcerii camioanelor în România, la fiecare opt saptamâni; interzicerea efectuării repausului saptamânal normal în cabina camionului, în conditiile în care infrastructura europeana duce lipsa acuta de locuri de parcare securizate si de locuri de cazare adecvate soferilor profesioniști; aplicarea Regulamentului Roma 1 în sectorul transporturilor rutiere, alaturi de legea speciala de aplicare a normelor de detasare la transportul rutier, ceea ce genereaza o crestere semnificativa a costurilor de operare pentru transportatorii români si estici, limitând totodata transporturile rutiere internationale de tip cross-trade.

Desi Regulamentul (UE) 2020/1054 se aplica deja din 20 august 2020, organizatia mentioneaza ca lipsesc informatii esentiale privind aplicarea noilor reguli, fapt care a condus la cresterea incertitudinii legale în rândul firmelor românești de transport rutier în legatura cu modul de documentare a îndeplinirii noilor obligatii precum întoarcerea acasa a soferilor sau dovedirea faptului ca repausul saptamânal normal nu a fost efectuat în cabina.

UNTRR a solicitat înca de la publicarea Pachetului Mobilitate 1, în 31 iulie 2020, clarificari de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor din România (MTIC) si Comisia Europeana (CE) privind "locul de resedinta", precum si confirmarea faptului ca întoarcerea acasa a soferilor poate fi organizata în centrele logistice închiriate sau detinute de firmele românești de transport în Europa de Vest, confirmarea libertatii conducatorilor auto sa aleaga unde își petrec perioada de repaus, respectiv a libertatii soferilor români de a alege sa nu se întoarca acasa si clarificarea modalitatii în care aceasta trebuie sa fie documentata de firme si de soferi în cazul unui control.

De asemenea, UNTRR a solicitat stabilirea unei proceduri corecte si armonizate de controlare a respectarii interdictiei de efectuare a repausului saptamânal normal de peste 45 h în cabina care sa fie respectata în toate Statele Membre.

Conform comunicatului, în prezent, la nivelul MTIC se analizeaza transpunerea cât mai urgenta a Regulamentul (UE) 2020/1054 în legislatia nationala, pe fondul unui posibil infringement împotriva României, prin modificarea Ordonantei Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducatorilor auto si utilizarea aparatelor de înregistrare a activitatii acestora.

Desi în momentul de fata sunt deschise 115 proceduri de infringement împotriva României, din care 11 pe Mobilitate si Transport, neaplicarea acestor acte europene nu a afectat industria de transport rutier asa cum este afectata prin Regulamentul (UE) 2020/1054 si Pachetul Mobilitate 1, sustin transportatorii.

UNTRR avertizeaza ca Pachetul Mobilitate 1 va avea un efect negativ puternic asupra transportatorilor români si asupra României, cu consecinte economice majore. În urmatorii 2 ani, România va pierde peste 5% din PIB din cauza migrarii activitatii de transport rutier international, inclusiv a personalului direct implicat si a familiilor. Se

estimeaza ca 30% din operatorii de transport români care nu vor putea supraviețui crizei coronavirus și jumătate din firmele rămase care operează transport rutier internațional vor părăsi România înainte de 18 luni, termenul de intrare în vigoare al tuturor prevederilor Pachetului Mobilitate 1.

Guvernul lituanian a deschis deja acțiunea la Curtea de Justiție a Uniunii Europene (CJUE) cu privire la dispozițiile Pachetului de Mobilitate pe care le considera neconforme cu principiile Uniunii Europene, aducând pierderi semnificative atât sectorului de transport și logistica lituanian, cât și întregului stat. Conform Ministerului Justiției din Lituania, acțiunea în instanță privind dispozițiile Pachetului de Mobilitate vizează în special prevederile privind întoarcerea obligatorie a vehiculelor în țara de reședință, restricțiile de cabotaj și regulile privind perioadele de odihnă pentru șoferi.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală, neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 16.000 de firme înscrise - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.