

Contractul pentru sectorul de autostrada Nadaselu - Mihaiesti - Zimbor se semneaza saptamâna viitoare

Ministrul Transporturilor, Lucian Bode, a declarat joi, la Zalau, ca saptamâna viitoare va fi semnat contractul pentru proiectarea si executia tronsonului de autostrada, în lungime de 31 de kilometri, dintre Nadaselu - Mihaiesti - Zimbor, el exprimându-si satisfactia ca o companie româneasca va fi cea care va realiza atât acest tronson, cât si sectorul dintre Nadaselu si Poarta Salajului.

În cadrul unei conferinte de presa sustinuta la sediul Institutiei Prefectului Salaj, Lucian Bode a reamintit faptul ca recent au fost semnate contractele pentru proiectarea si executia tronsoanelor Zimbor - Poarta Salajului si Nusfalau - Suplacu de Barcau.

"Urmatorul pas îl vom face saptamâna viitoare când, la Cluj Napoca, vom semna contractul pentru proiectarea si executia tronsonului de autostrada dintre Nadaselu, Mihaiesti si Zimbor. Vorbesc de cei 31 de kilometri, pe care Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere din România îi încredinteaza printr-un contract unui antreprenor român, ma refer aici la UMB Bacau, cel care va construi si tronsonul Zimbor - Poarta Salajului. Asadar, avem sansa ca un antreprenor serios, care a construit DN1H, a reabilitat DN1H tot într-o guvernare de dreapta, între anii 2010 si 2012, când s-a reabilitat din temelii DN1H, acelasi constructor, anul viitor va lucra pe 44 de kilometri de autostrada, între Nadaselu si Poarta Salajului", a mentionat ministrul Transporturilor.

Acesta a precizat ca prin semnarea acestui contract, vor fi în executie 110 kilometri de autostrada, iar 67 de kilometri în proceduri de licitatii, cu termen de depunere a ofertelor noiembrie acest an, respectiv tronsoanele dintre Zalau si Nusfalau, cu tunelul Meses si cel dintre Suplacu de Barcau si Chiribis.

Contractul care se va semna saptamâna viitoare vizeaza proiectarea si executia sectoarelor de autostrada Brasov - Târgu Mures - Cluj - Oradea, Subsectiunea 3A2: Nadaselu - Mihaiesti (km 8+700-km 25+500) si Subsectiunea 3B1: Mihaiesti - Zimbor (km 0+000 - km 13+260)' .

Durata contractului este de 36 de luni, din care 12 luni perioada de proiectare si 24 luni perioada de executie a lucrarilor, cu o perioada de garantie a lucrarilor de 60 de luni.