

INS: Transportul portuar maritim de marfuri, în scadere cu 4,9% în primul semestru din 2020

Transportul portuar maritim de marfuri a consemnat în primul semestru al acestui an o scadere de 4,9% fata de perioada similara din 2019, în contextul în care a fost înregistrata o crestere cu 10,7% la marfurile încarcate si o scadere cu 17,7% la cele descarcate, conform datelor centralizate de Institutul National de Statistica.

Marfurile încarcate si descarcate în porturile în care sunt operate nave maritime au totalizat 23,099 milioane tone în primul semestru, din care 10,934 milioane tone în trimestrul al doilea. Transportul de containere a însumat 310.000 TEU la nivelul semestrului I 2020 si 149.000 TEU în trimestrul II.

Porturile în care a fost desfasurata cea mai intensa activitate în cursul semestrului I 2020 sunt: Constanta, cu o pondere de 88,5% si Midia cu o pondere de 5,3%. În cursul trimestrului II 2020, ponderile cele mai însemnate au fost înregistrate de Constanta, cu 83,9% si Midia cu 9,3%.

În perioada analizata, a fost transportata cu preponderenta tipul de încarcatura vrac solid, care a însumat 13,543 milioane tone la nivelul semestrului I si 6,559 milioane tone în trimestrul II.

Cele mai însemnate cantitati de marfuri încarcate si descarcate au fost înregistrate, în primele sase luni din 2020, în relatie cu: Rusia (5,077 milioane tone) si Turcia (3,622 milioane tone). Dintre statele membre ale Uniunii Europene, Spania (825.000 tone) si Grecia (814.000 tone) au înregistrat cele mai mari volume de marfuri transportate.

În ceea ce priveste trimestrul II 2020, ponderile cele mai semnificative au fost detinute de Rusia (2,046 milioane tone) si Turcia (1,805 milioane tone), iar dintre statele UE, de Grecia (432.000 tone) si Spania (402.000 tone).

La nivelul primului semestru din 2020 cele mai însemnate cantitati încarcate au fost: produse agricole, din vânatore si silvicultura; peste si alte produse din pescuit în proportie de 67,8%. În ceea ce priveste descarcarile, ponderea a fost detinuta de carbune si lignit, titei si gaze naturale, respectiv 34,8%.

În portul Constanta, cele mai însemnate cantitati de marfuri încarcate în semestrul I 2020, au fost produsele agricole, din vânatore si silvicultura; peste si alte produse din pescuit în proportie de 69,7%. Dintre marfurile descarcate, ponderea cea mai însemnata a fost detinuta de carbune si lignit, titei si gaze naturale, în proportie de 33%.

Conform INS, în context european, datele statistice publicate de catre Comisia Europeana - Eurostat, la nivelul semestrului I 2019, prezinta România pe locul al 18-lea între statele UE care, conform legislatiei, raporteaza date privind transportul portuar maritim.