

Bode: Proiecte de trei miliarde de euro din Cluj, finantate prin Planul National de Recuperare si Rezilienta

Ministrul Transporturilor, Lucian Bode, a declarat marti ca trei proiecte din judetul Cluj, în valoare totala de peste trei miliarde de euro, ar putea fi finantate prin Planul National de Recuperare si Rezilienta.

"Trei dintre proiectele de investitii în infrastructura de transport din Cluj pot fi incluse la finantare în Planul National de Recuperare si Rezilienta. România are la dispozitie aproximativ 33 de miliarde de euro. Sunt îndeplinite cele trei conditii obligatorii: sa fie semnat contactul până în 2022, sa fie receptionata lucrarea până în 2026 si sa îndeplineasca conditiile de mediu si digitalizare. Aici sunt convins ca proiecte precum drumul trans-regio Gilau - Apahida, electrificarea liniei de cale ferata de la Cluj la Episcopie, cu toate proiectele conexe, respectiv metroul si trenul metropolitan sunt proiecte de peste trei miliarde de euro, care îsi vor gasi finantarea în Planul National de Recuperare si Rezilienta", a precizat Lucian Bode în cadrul unei conferinte de presa la Cluj-Napoca.

Potrivit ministrului Transporturilor, dintre aceste proiecte, electrificarea si reabilitarea caii ferate Cluj - Episcopia Bihor va fi realizata pe o distanta de 166 de kilometri, valoarea investitiei depasind 1,8 miliarde de euro, si va include inclusiv un pasaj în Cluj-Napoca, în zona Taietura Turcului. Contractul pentru proiectarea si executia lucrarilor ar putea fi semnat la începutul anului viitor, estimeaza Bode.

În ceea ce priveste metroul, ce ar urma sa aiba, în prima faza, 16 kilometri lungime, ministrul Transporturilor a subliniat faptul ca acesta ar fi primul metrou într-un alt oras decât Capitala.

"Municipiul Cluj a demonstrat în ultimii ani o orientare în directia mobilitatii urbane durabile, putând fi considerat în acest sens un model între orasele din România. De aceea, proiectul de metrou este primul care va implementat într-un alt oras decât Bucuresti", a mai precizat Bode.