

UMB Spedition a câștigat licitația de proiectare și execuție a drumului expres Braila - Galati

UMB Spedition Bacău a câștigat licitația de proiectare și execuție a drumului expres Braila - Galati, potrivit unui anunț făcut miercuri, la Galati, de reprezentanții Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicărilor, Lucian Bode, a explicat că această investiție este parte componentă a drumului expres Focșani - Braila - Galati.

"Prima componentă este secțiunea Focșani - Braila. Sunt 76 kilometri și am reușit în acest an, pe 19 iunie, să semnăm contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție, iar pe 27 iulie am emis ordinul de începere a lucrărilor. A doua secțiune a acestui drum expres este Braila - Galati, cu cei 11 kilometri. Am reușit prin CNAIR să finalizăm etapa de licitație. Perioada de proiectare este de 10 luni, iar cea de execuție de 24 de luni. În ipoteza fără contestații, ne dorim ca în octombrie să semnăm contractul de proiectare și execuție", a declarat Lucian Bode.

Miercuri, în prezența premierului Ludovic Orban și a ministrului Transporturilor, Lucian Bode, s-a semnat la Galati contractul de proiectare și execuție a variantei de ocolire a orașului.

Contractul are valoarea de peste 700 milioane lei și a fost câștigat de o asocieră de firme.

"Varianta de ocolire Galati este un obiectiv esențial în dezvoltarea acestei zone. Este parte componentă a drumului expres Focșani - Braila - Galati. Cu cei 33,6 kilometri, astăzi vom semna contractul de proiectare și execuție și, după finalizarea etapei de proiectare, de 12 luni, vom trece la execuția acestui proiect, termenul stabilit prin contract fiind 42 luni", a subliniat Lucian Bode.

Proiectul variantei de ocolire a municipiului Galati este finanțat cu fonduri din Programul Operațional Infrastructură Mare.